



# ***SHERCO***



## 2020 VORSTELLUNG

THE FASTEST GROWING COMPANY IN THE OFF-ROAD MOTORCYCLE INDUSTRY



***SHERCO***

# **SHERCO**

## 2020 VIDEOS



Link zu den Videos:

SE Racing: <https://youtu.be/zLrZAOgdLIE>

SE Factory: <https://youtu.be/CCcLoAgo7Mc>

**SHERCO**

# Inhalt

## I. Firmen Position

- ☐ Umsatz
- ☐ Markt Präsensts
- ☐ Marketing
- ☐ Racing Programm

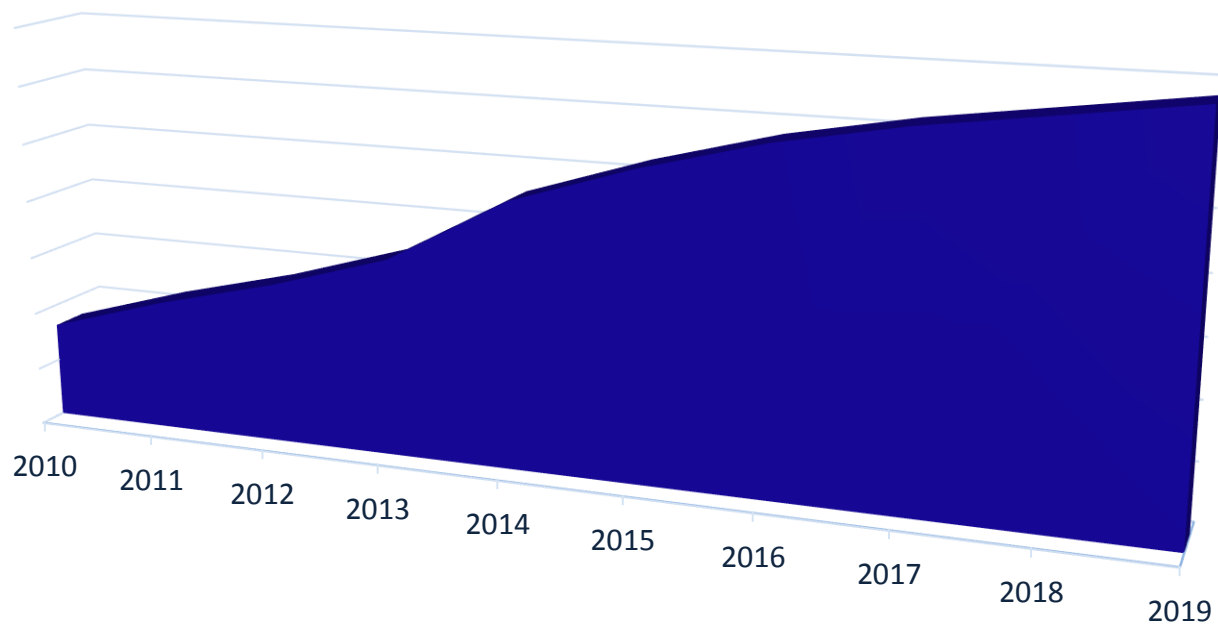
## II. Modell Übersicht

- ☐ Enduro
- ☐ Cross Country
- ☐ Supermoto
- ☐ Race Produkte
- ☐ Moped
- ☐ Leisure
- ☐ Trial

# I. Firmen Position

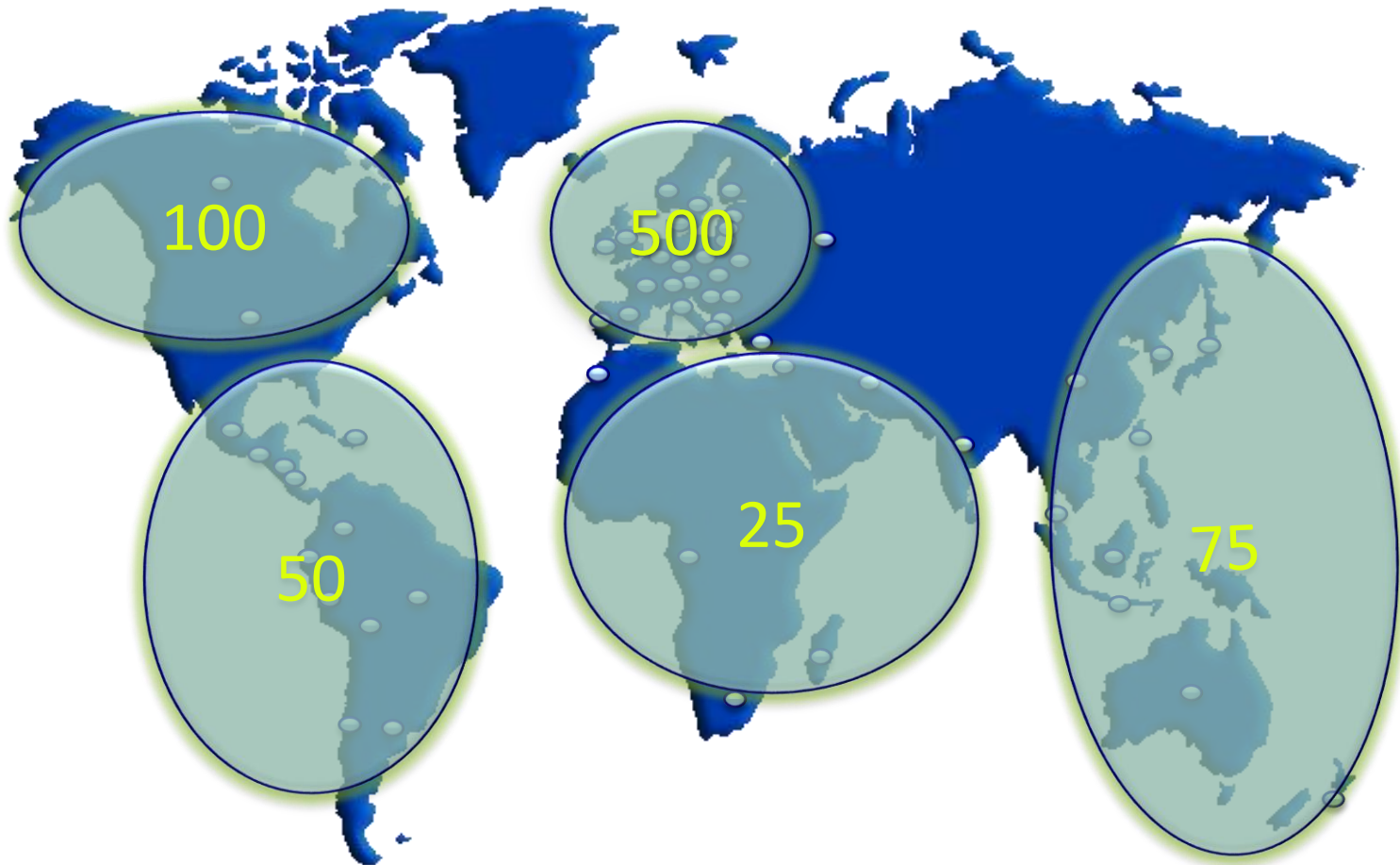
## ❑ Umsatz / Wachstum

### ❑ Sherco's Umsatz von 2010 bis 2019



# I. Firmen Position

## □ MARKT PRÄSENS



# I. Firmen Position

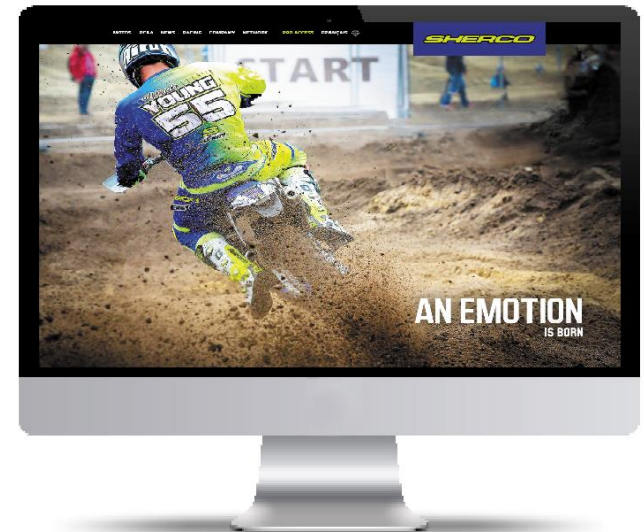
## ❑ MARKETING REPORT

### ❑ WEBSITE B to C

- Ca. 50 000 Besucher pro Monat
- Tägliche Updates mit Racing News, Product News, Bilder, Videos

### ❑ WEBSITE B to B

- Weltweit in 67 Ländern eingesetzt
- Mehr als 1000 Aufrufe pro Tag



# I. Firmen Position

## ❑ MARKETING REPORT

### ❑ FACEBOOK

- 400% Wachstum in einem Jahr (Von 20K Page Likes zu 60K)
- Ca. 10 Beiträge pro Woche



### ❑ INSTAGRAM

- 550% Wachstum in einem Jahr (Von 8K followers zu 65K)
- Wachstum von 1000 Personen pro Woche
- Ca. 10 Beiträge pro Woche + viele interaktive Geschichten + Live Race videos

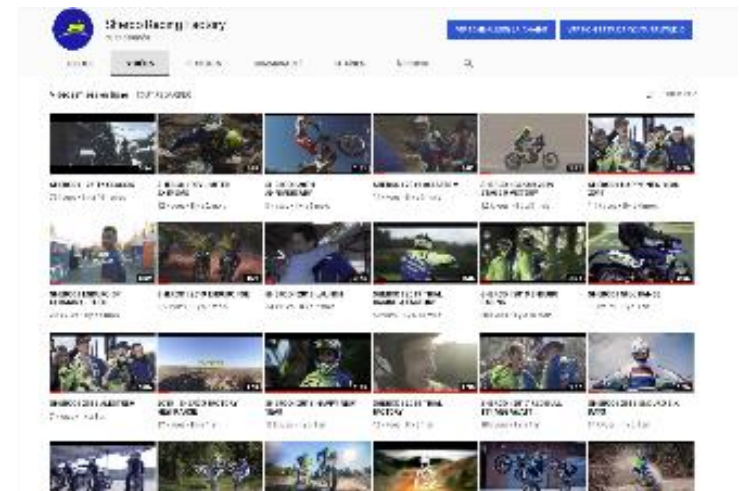


# I. Firmen Position

## ❑ MARKETING REPORT

### ❑ YOUTUBE

- Von 10K bis 50K Klicks pro Video
- Race Videos auf allen Kontinenten
- Videos über neue Produkte
- Ca. 20 Videos pro Jahr auf dem Sherco Racing Factory official channel

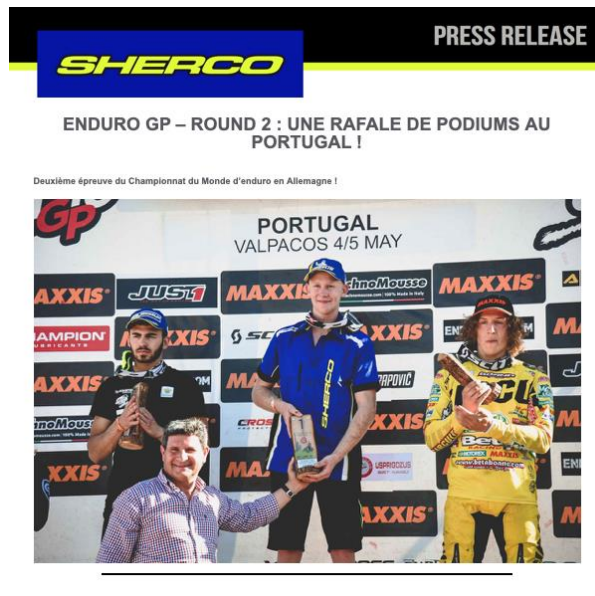


# I. Firmen Position

## ❑ MARKETING REPORT

### ❑ NEWSLETTER

- Massive Verbreitung über alle auf den Markt gebrachten Produkte
- Racing News nach jedem Rennen, mehr als 50 000 Abonnenten in 70 Ländern



Credits: @Dario Agrati

Plus d'infos / photos sur [www.sherco.com](http://www.sherco.com)



f Sherco Racing Factory    Chaine Sherco Youtube    @sherco\_racing\_factory S'abonner

**SHERCO**

# RACING PROGRAMM

## ENDURO

### SHERCO ENDURO WEC - CLASSIC

#### TEAM RIDERS



**MATTEO  
CAVALLO**

ITALIA



SHERCO

Junior World Enduro GP Champion in 2018, the Italian rider is the future of Sherco Enduro.



**JACK  
EDMONDSON**

GREAT BRITAIN



Son of the famous rider, Paul Edmondson, the young English rider is aiming for the podium every weekend in the Junior World!



**THEO  
ESPINASSE**

FRANCE



Young, fast and determined. Vice-World Champion last year, Theo is racing in the Junior World and National category and aiming for the top!



**DAN  
MUNDELL**

GREAT BRITAIN



Dan was the first factory rider engaged in a World championship with the little bomb, the 125 SE! After a final podium last year, he wants to confirm!



**HAMISH  
MACDONALD**

NEW-ZEALAND



He surprised everyone last year, so fast with his 125 SE! He is now fighting for the victory with CH Racing team of Fabrizio Azzalin!

SHERCO

# RACING PROGRAMM

## ENDURO

### SHERCO ENDURO WEC-CLASSIC

The Sherco Enduro Team consistently finishes at the top of the ranks year after year.



1 CHAMPIONSHIP TITLE  
RESULTS

3 MAJOR VICTORIES

12 PODIUMS



JEREMY TARROUX



ENDURO CLASSIC - FRENCH CHAMPIONSHIP

#### 2018 SEASON

- ▶ **MATTEO CAVALLO**  
ENDURO GP WORLD JUNIOR CHAMPION
- ▶ **THEO ESPINASSE**  
CHAMPION OF FRANCE JUNIOR  
VICE WORLD CHAMPION JUNIOR  
2<sup>ND</sup> TREFLE LOZEREN  
3<sup>RD</sup> ISDE WORLD TROPHY JUNIOR
- ▶ **JACK EDMONDSON**  
WINNER BRITISH ENDURO E2 CHAMPIONSHIP
- ▶ **JEREMY TARROUX**  
2017 WINNER ISDE WORLD TROPHY  
2017 CHAMPION OF FRANCE E1  
2017 CLASSIC GRAND SLAM
- ▶ **HAMISH MACDONALD**  
VICE WORLD CHAMPION YOUTH 125cc
- ▶ **DAN MUNDELL**  
3<sup>RD</sup> YOUTH 125cc ENDURO GP  
1<sup>ST</sup> YOUTH 125cc British Championship

#### 2019 SEASON SCHEDULE

- ▶ ENDURO GP CHAMPIONSHIP
- ▶ ITALIAN ENDURO CHAMPIONSHIP
- ▶ FRENCH CHAMPIONSHIP
- ▶ BRITISH SPRINT ENDURO CHAMPIONSHIP
- ▶ SPANISH ENDURO CHAMPIONSHIP
- ▶ CLASSIC RACES

# RACING PROGRAMM

## ☐ EXTREME ENDURO

### SHERCO EXTREME ENDURO




#### WADE YOUNG

 SOUTH AFRICA - 04/05/1996

«Wade is without a doubt possible the future of Extreme Enduro. He proves it in 2018 when he became the youngest winner of the mythic Red Bull Romaniacs»



#### MARIO ROMAN

 SPAIN - 30/05/1986

«Always unexpected but constantly at the top of the ranks. Mario impresses with his willingness to perform, his maturity and his determination»



**SHERCO**

# RACING PROGRAMM

## EXTREME ENDURO

### SHERCO EXTREME ENDURO

The SHERCO Extreme Enduro Team has continued to improve every year and is now one of the best Extreme Teams in the world.



### RESULTS

16 VICTORIES

23 PODIUMS

#### 2018 SEASON

##### ► WADE YOUNG

1<sup>st</sup> RB ROMANIACS, Romania  
1<sup>st</sup> RB MEGAWATT, Polonia  
1<sup>st</sup> SEA TO SKY, Germany  
1<sup>st</sup> WILDWOOD ROCK, Australia  
1<sup>st</sup> ROOF OF AFRICA, South Africa  
1<sup>st</sup> MACHETE HARD ENDURO, RD  
1<sup>st</sup> LICO ATHEREY, FRANCE  
1<sup>st</sup> WILDWOOD ROCK, Australia  
1<sup>st</sup> XROSS, Serbia  
2<sup>nd</sup> KING OF THE HILL, Romania  
3<sup>rd</sup> ALESTREM, France

##### ► MARIO ROMAN

1<sup>st</sup> BATTLE OF VIKINGS, Sweden  
1<sup>st</sup> ALESTREM, France  
1<sup>st</sup> HELLS GATE, Italy  
1<sup>st</sup> GORDEXOLA, Spain  
1<sup>st</sup> RB LOS ANDES, Chile  
1<sup>st</sup> HISPANIA, Spain  
1<sup>st</sup> EN DUO, France  
2<sup>nd</sup> SEA TO SKY, Turkey  
3<sup>rd</sup> TKO, USA  
► 2019  
2<sup>nd</sup> & 3<sup>rd</sup> ALESTREM, France  
2<sup>nd</sup> & 3<sup>rd</sup> REVLIMITER, USA



SHERCO

# RACING PROGRAMM

## TRIAL

### SHERCO TRIAL



**MIQUEL  
GELABERT**

SPAIN - 06/02/1998



**EMMA  
BRISTOW**

GREAT BRITAIN - 29/10/1990



**JACK  
PEACE**

GREAT BRITAIN - 10/03/2000



**DAN  
PEACE**

GREAT BRITAIN - 30/07/1998



**ALEX  
FERRER**

FRANCE - 30/05/1986



**SHERCO**

# RACING PROGRAMM

## TRIAL

### SHERCO TRIAL

The SHERCO Trial Team is used to playing a prominent role in all the Trial competitions.



## RESULTS

12 CHAMPIONSHIP TITLES

### ► EMMA BRISTOW

Women Trial GP World Champion in 2014 - 2016 - 2016 - 2017-2018

### ► MIQUEL GELABERT

2016 European Trial Champion  
2018 FIM X-Trial Of Nations World Champion  
2018 3rd place in World Trial GP of France

### ► ALEX FERRER

French Trial Championship title 2013-2016 - 2016 - 2017 - 2018

### 2019 SEASON SCHEDULE

- FIM TRIAL GP WORLD CHAMPIONSHIP
- FIM WOMEN TRIAL GP CHAMPIONSHIP
- FRENCH TRIAL CHAMPIONSHIP
- SPAIN TRIAL CHAMPIONSHIP
- BRITISH TRIAL CHAMPIONSHIP
- CLASSIC RACES
- FIM XTRIAL WORLD CHAMPIONSHIP



SHERCO

# RACING PROGRAMM

## RALLY

### SHERCO TVS FACTORY RALLY TEAM



**DAVID  
CASTEU**

**TEAM MANAGER**

He has raced the Dakar 13 times and finished 2nd in 2007, he also won the World Cup in 2010 on a SHERCO 450. His goal is to win a Dakar for the SHERCO brand.



#### MECHANICS

**LAURENT LE GAT**

**GUILLAUME CROS**

**LAURENT DUPAS**

**FRANCK QUETIER**

**VICTOR SANTOLINO**



**MICHAEL METGE**

Recently confirmed as a member of the Team, Michael brings all his experience and victories to the team ! He won the Panafrica Rally, the Baja of Ajagon, and the Stage 9 of the famous Dakar 2019 !

 FRANCE - 26/03/1979



**LORENZO SANTOLINO**

From Spain, Lorenzo was engaged in his 1st Dakar in 2019. He was very impressive and has a bright future in front of him.

 SPAIN - 04/08/1987



**ADRIEN METGE**

He was competing in his 4th Dakar. We are very hopeful that he will develop into an outstanding rally racer.

 FRANCE - 30/05/1986



**ARAVIND KP**

A very great champion in his country, the Indian rider competed in his 3rd Dakar. He became the 2nd Indian in the history to finish the Dakar !

 INDE - 11/12/1985



**SHERCO**

# RACING PROGRAMM

## □ RALLY

### SHERCO TVS FACTORY RALLY TEAM

The SHERCO TVS Factory Rally Team is a complete, well integrated professional group that works throughout the year in close collaboration with the engineers and the Research & Development department of the SHERCO factory.



## RESULTS

### 2018-2019 SEASON

#### ► DAKAR

Stage 9 - Victory of Michael Metzger  
Stage 4 - 3<sup>rd</sup> place of Lorenzo Santolino

#### ► MERZOUGA

2 stage victories of Michael Metzger

#### ► BAJA ARAGON

Victory of Michael Metzger

#### ► PANAFRICA

1<sup>st</sup> Michael Metzger  
3<sup>rd</sup> Adrian Metzger



SHERCO

# II. PRODUKT ÜBERSICHT

## ☐ ENDURO RANGE : SE

Racing und Factory

## ☐ CROSS COUNTRY : SC

Factory

## ☐ SUPERMOTO : SM

## ☐ MOPED : SU

R und RS

## ☐ LEISURE : SL

## ☐ TRIAL : ST

Racing und Factory

## ☐ RACE SPECIFIC PRODUCT

Baja Edition



**SHERCO**

# ENDURO



**SHERCO**

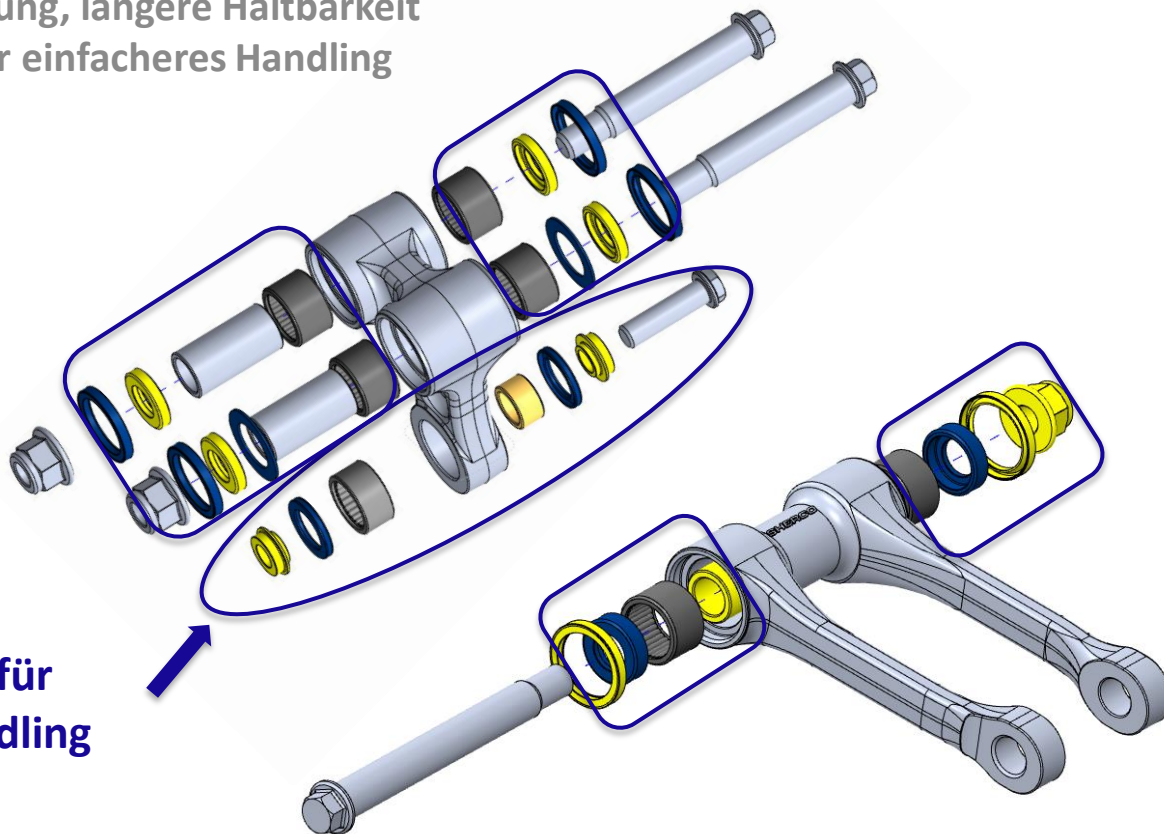
# ENDURO

## ☐ ALLE SE MODELLE

### ☐ NEUE UMLENKUNG

- Weniger Reibung ermöglicht ein komfortableres Fahren
- Bessere Abdichtung, längere Haltbarkeit
- Neu Montage für einfacheres Handling

**Axial Sicherung für  
einfacheres handling**



# ENDURO

## SE FACTORY

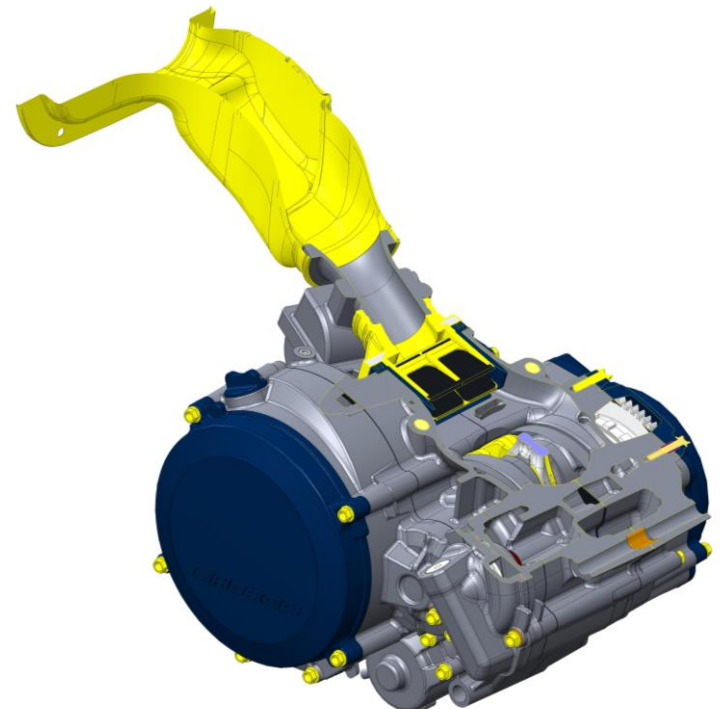
### Neuer Verbindungsgummi Luftfilterkasten - Vergaser (250/300 SE)

- Verbesserte Ergonomie des Ansaugsystem
- Mehr Drehmoment
- Kein Zurückbleiben von Öl und Fett
- Verbessert die Kabelführung

Alt



Neu



# ENDURO

## ❑ SE FACTORY

### ❑ Tank (250/300 SE)

- Neue Positionierung



### ❑ Neuer Benzinahn (250/300 SE)

- 1.5 L Reserve

Alt



Neu



# ENDURO RACING



**SHERCO**

# ENDURO RACING

## ❑ SE RACING

### ❑ Neuer 2020 Racing Grafik Kit

#### ➤ Agresiverer Look



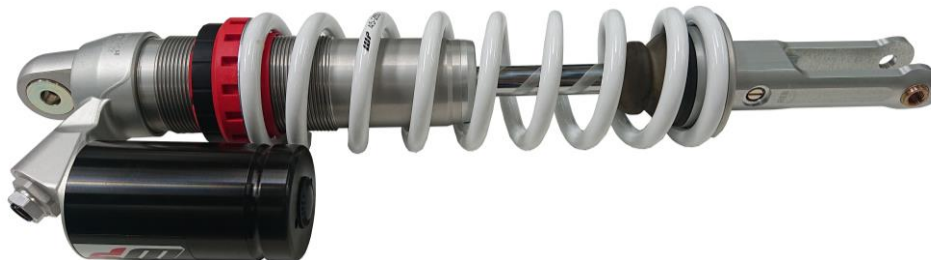
**SHERCO**

# ENDURO RACING

## ❑ SE RACING

### ❑ WP XPLOR Gabel und Stoßdämpfer

- Schnellversteller
- Eine Seite Druckstufe, die andere Zugstufe



**SHERCO**

# ENDURO RACING

## ❑ SE RACING

### ❑ Racing Schalldämpfer mit Kunststoff Endkappe

- Gewichts Reduktion -150 Gramm (250/300 SE)



# ENDURO FACTORY



**SHERCO**

# ENDURO FACTORY

## ☐ SE FACTORY

- ☐ Blaue Rahmen- und Handprotektoren
- ☐ 2020 Factory Inmold Grafik Kit



**SHERCO**

# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY

### ❑ KYB 48 mm Gabel und Stoßdämpfer 50mm der neuesten Generation

- Doppel closed cartridge mit speziellem Hydraulik- und Feder Setting 3-fach einstellbar.
- Mehr Stabilität und Sicherheit im high speed Bereich, bessere Absorption bei größeren Sprüngen.



# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY

### ❑ AFAM Stahl Kettenrad

- Längere Lebensdauer



# ENDURO FACTORY

## ❑ SE FACTORY

### ❑ Neuer Factory Schalldämpfer

- Gewichtsreduktion -150 Gramm
- Bessere Leistung bei niedrigen Drehzahlen (250/300 SE)
- Farbe titanium



# CROSS COUNTRY FACTORY



**SHERCO**

# CROSS COUNTRY FACTORY

## ☐ Cross Country

- ☐ Racing Mapping /Racing Vergaser Setting
- ☐ Racing Auspuff
- ☐ Keine Homologation

2 STROKE



4 STROKE



**SHERCO**

# CROSS COUNTRY FACTORY

## ☐ SC FACTORY

- ☐ KYB Gabel und Stoßdämpfer
- ☐ Startnummerntafel vorn
- ☐ Racing Kabelbaum
  
- ☐ DUNLOP Geomax Reifen
- ☐ 13 Zähne Ritzel (alle Modelle) -  
davor 14 an 250/300 2T und 450/500 4T
- Mehr Agessivität



# MOTOREN

## ❑ MOTOREN ÜBERSICHT



**2 TAKT**

- 125ccm



**2 TAKT**

- 250ccm - 300ccm



**4 TAKT**

- 250ccm - 300ccm



**4 TAKT**

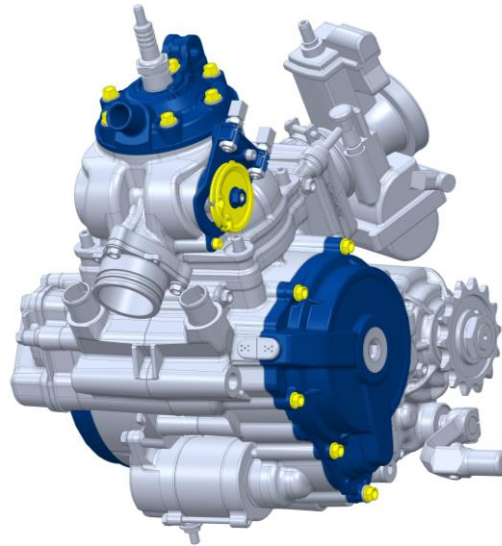
- 450ccm - 500ccm

# ALLE MOTOREN

## ❑ SE & SC MOTOREN

### ❑ Neue Farbe mangan

- Kupplungsdeckel
- Zündungsdeckel
- 2T Zylinderkopf



**SHERCO**

# 125 2T MOTOR



**SHERCO**

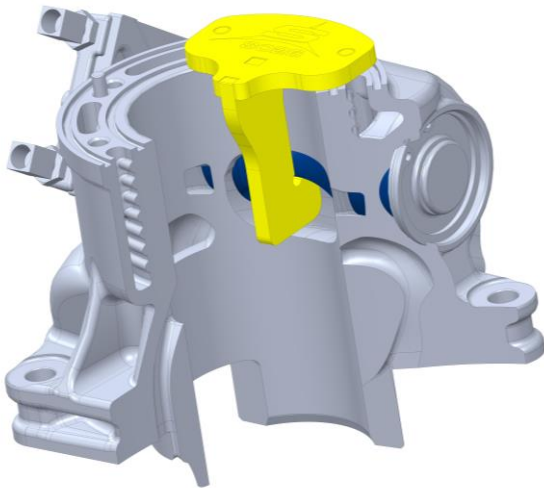
# 125 2T MOTOR

## ❑ 125 SE RACING

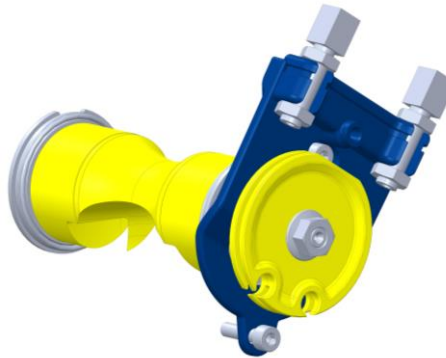
### ❑ Neue Auslasswalze in der Höhe einstellbar

- Mehr Einstell- und Settingmöglichkeiten
- Neues Werkzeug zum einstellen der Walze

Neues Werkzeug



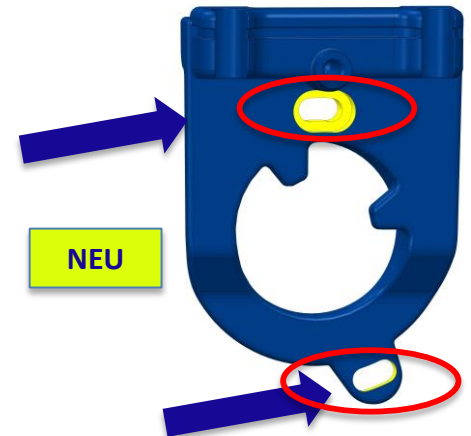
Seeting nun möglich



ALT



NEU

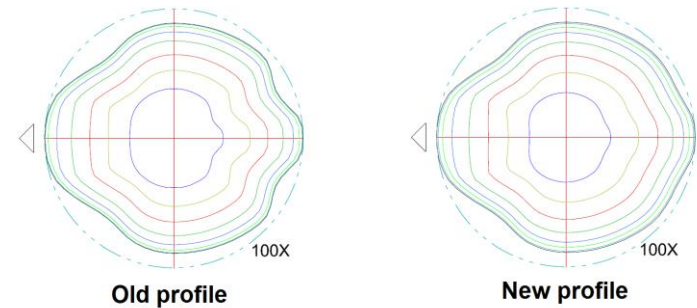


# 125 2T MOTOR

## ❑ 125 SE RACING

### ❑ Neuer Kolben

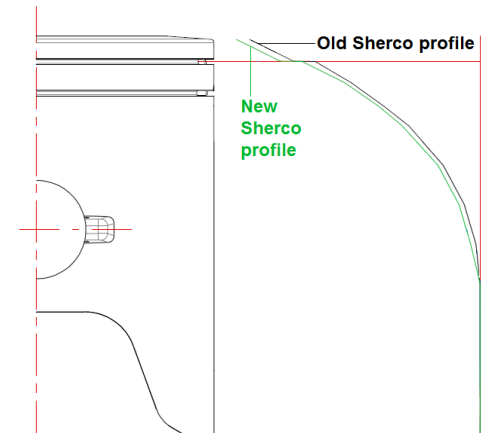
- Stabiler und gleichmäßiger Verschleiß
- Höhere Zuverlässigkeit



ALT



NEU



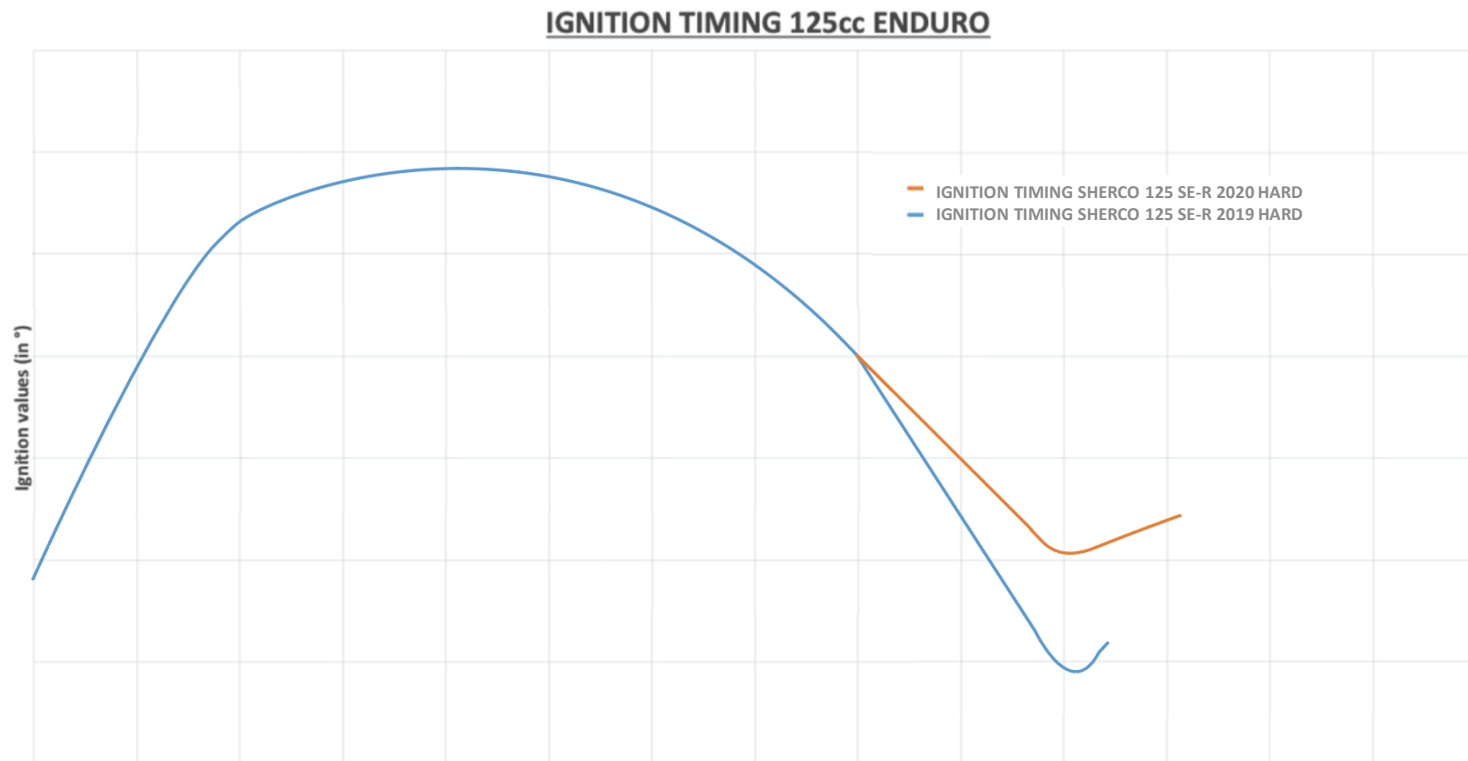
**SHERCO**

# 125 2T MOTOR

## ❑ 125 SE RACING

### ❑ Steigerung der high speed performance durch Mapping Anpassung

- Späteres speed Limit
- Besser für MOTOCROSS und SPEZIAL Tests



# 250 / 300 2T MOTOR



**SHERCO**

# 250 / 300 2T MOTOR

## □ SE & SC MOTOR

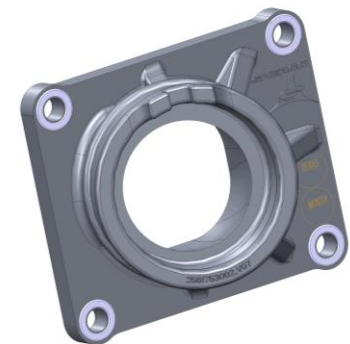
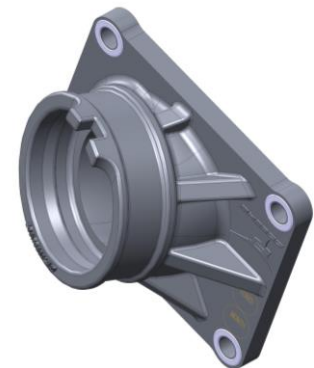
### □ 15mm kürzerer Ansaugstutzen

- Bessere Performanze bei niedrigen Drehzahlen, präziseres Ansprechverhalten
- Gewichtsersparnis von - 270 Gr
- Neues Material Viton Gummi
- In einem Teil gefertigt, für mehr Zuverlässigkeit

ALT



NEU



# 250 / 300 2T MOTOR

## ❑ SE & SC MOTOR

### ❑ Modifizierter Membranblock

- Höherer Luftdurchfluss und Leistungszuwachs
- Bisher aus Aluminum-Carbon. Neu aus 30% PA Kunststoff gefüllt mit Glasfaser / Carbon und Vitongummi zur Abdichtung.
- Bessere Abdichtung und die Lebensdauer der Membranen verbessert.

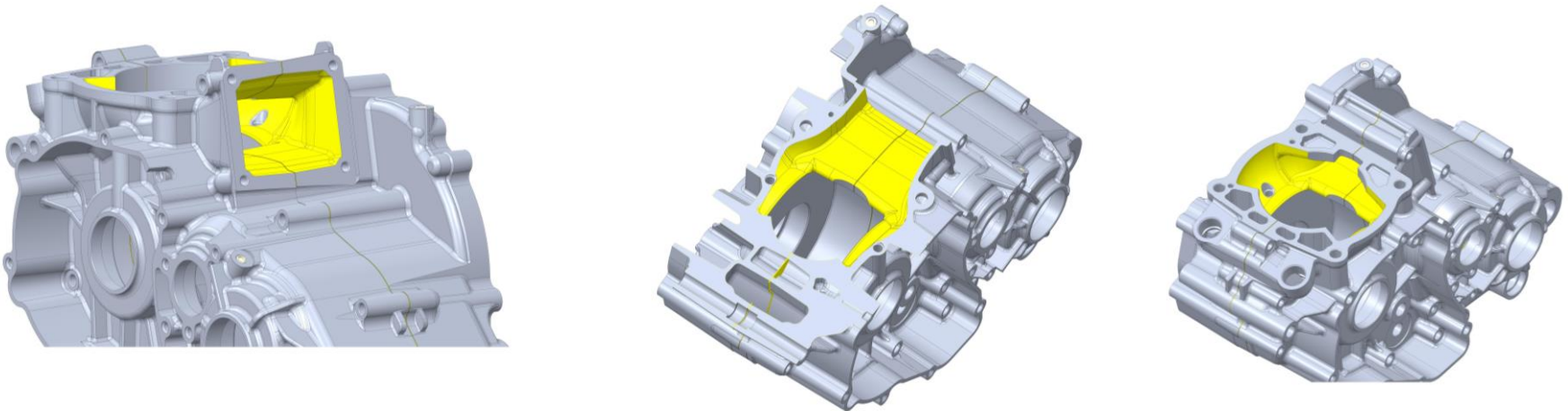


# 250 / 300 2T MOTOR

## ❑ SE & SC MOTOR

### ❑ Modifiziertes Kurbelgehäuse im Einlassbereich

- Besserer linearer Strom, Steigerung der Performance
- Besserer Performanze im Teillastbereich
- Breiteres Leistungsband



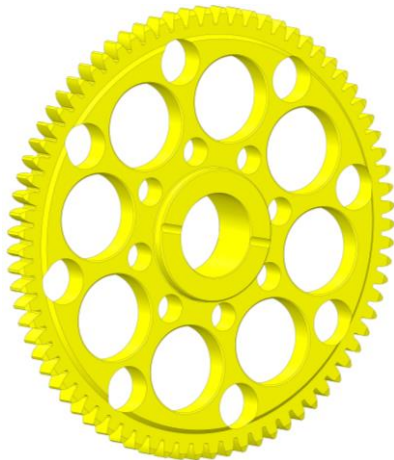
# 250 / 300 2T MOTOR

## ❑ SE & SC MOTOR

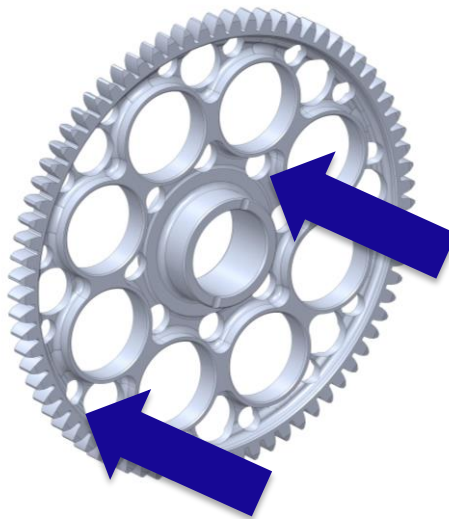
### ❑ Neuer leichter Kupplungskorb (4T 2019, 2T 2020)

- Gewichtsreduktion - 196 Gramm
- Geringere Massenträgheit an der Kupplung, erleichtert das Vorderrad am Boden zu halten
- Stabileres Fahrverhalten

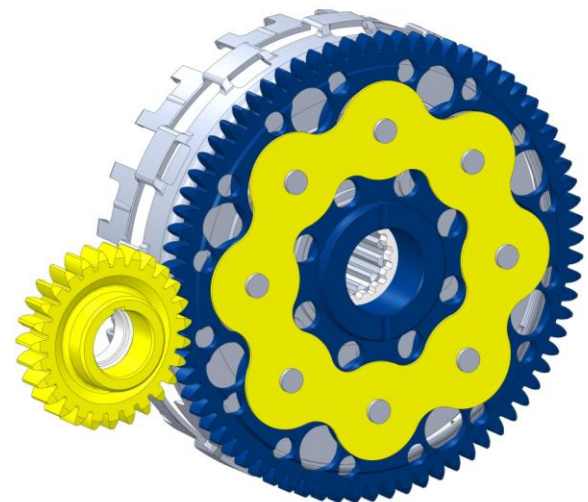
ALT



NEU



NEU



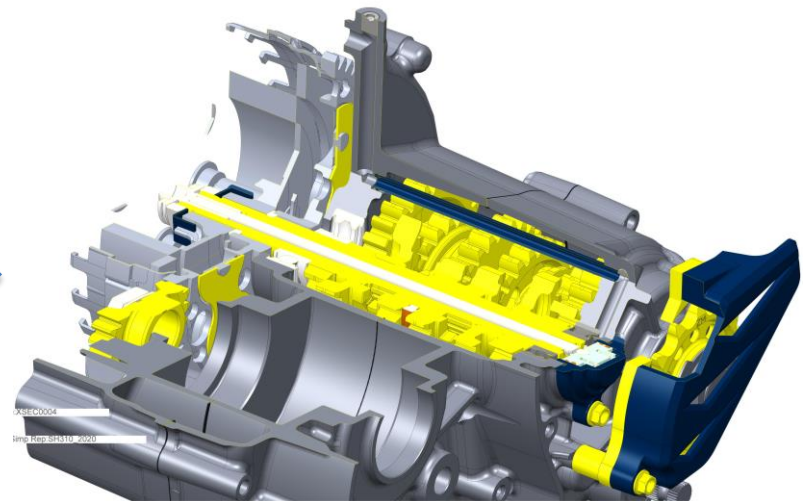
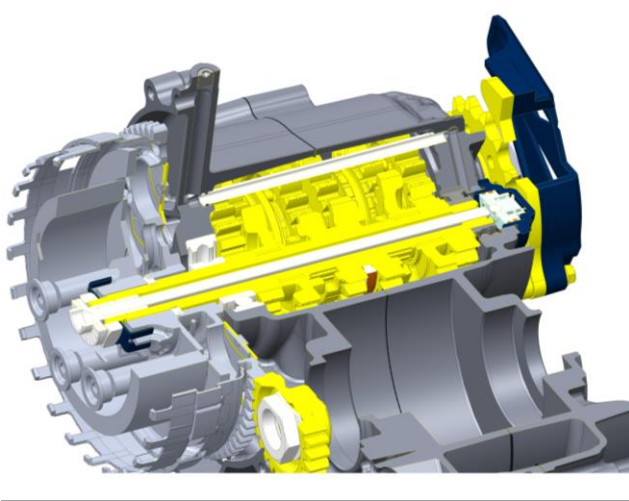
SHERCO

# 250 / 300 2T MOTOR

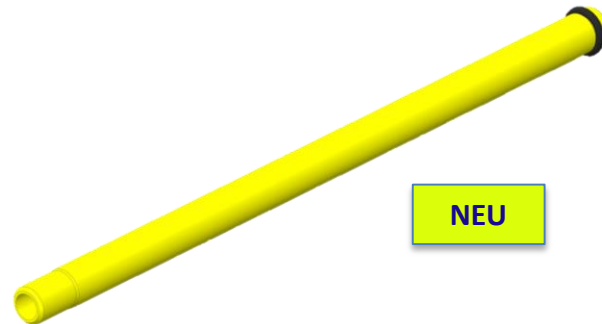
## ❑ SE & SC MOTOR

### ❑ Schmierung der Kupplung

- Direkte Leitung zur Kupplung



ALT



NEU

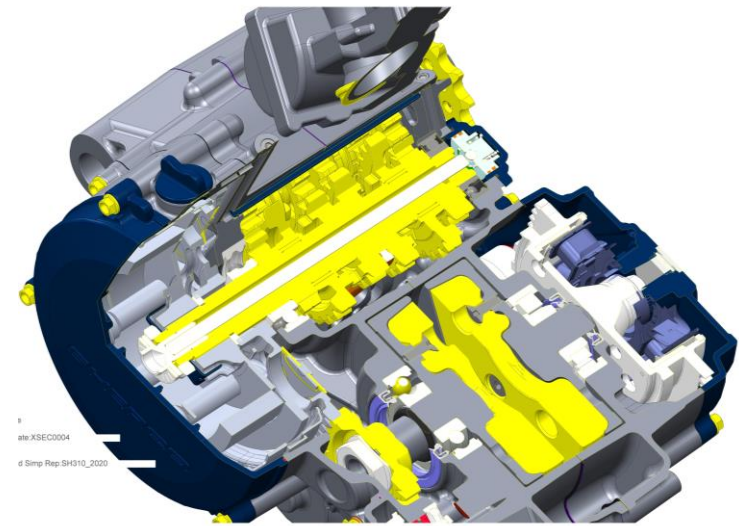
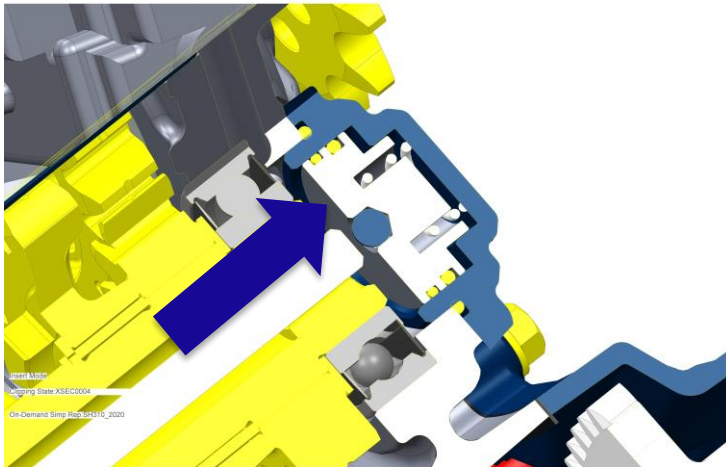
**SHERCO**

# 250 / 300 2T MOTOR

## ❑ SE & SC MOTOR

### ❑ Betätigungskraft der Kupplung um 20% verringert

- Kleinerer Kolben im Hauptbremszylinder führt zu weniger Kraftaufwand
- Kleinerer Kolben im Nehmerzylinder führt zu weniger Kraftaufwand
- Besseres Gefühl für die Kupplung, weniger Kraftaufwand



# 250 / 300 2T MOTOR

## ❑ SE & SC MOTOT

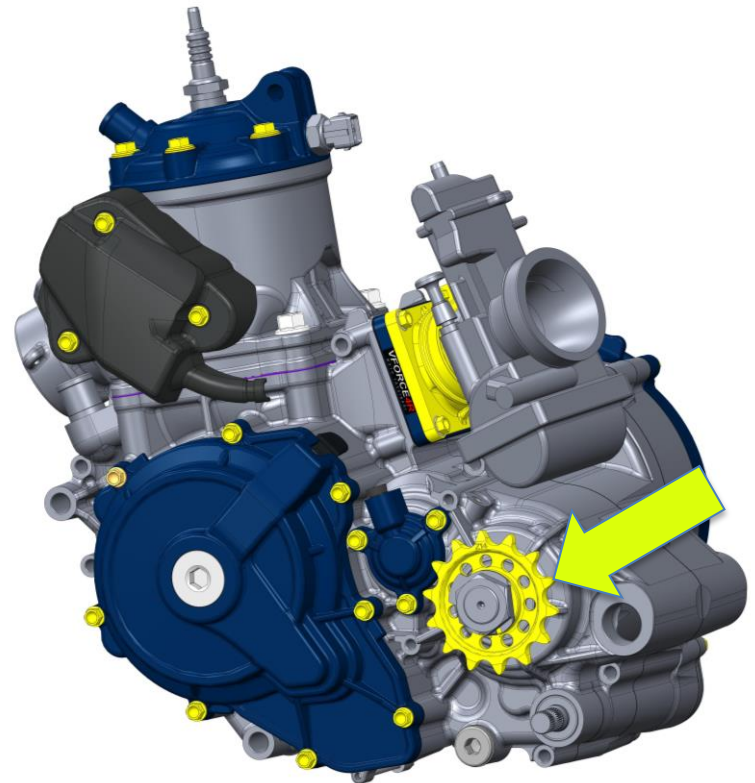
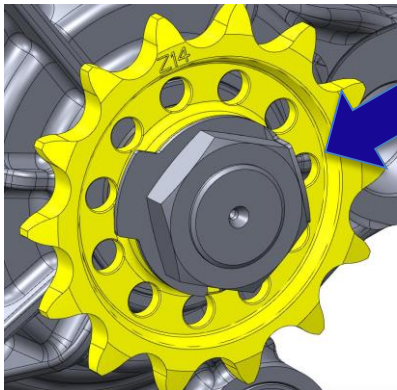
### ❑ SBV Ritzel

➤ Gewichts Reduktion - 40 Gramm

ALT



NEU



**SHERCO**

# 250 / 300 4T MOTOR



**SHERCO**

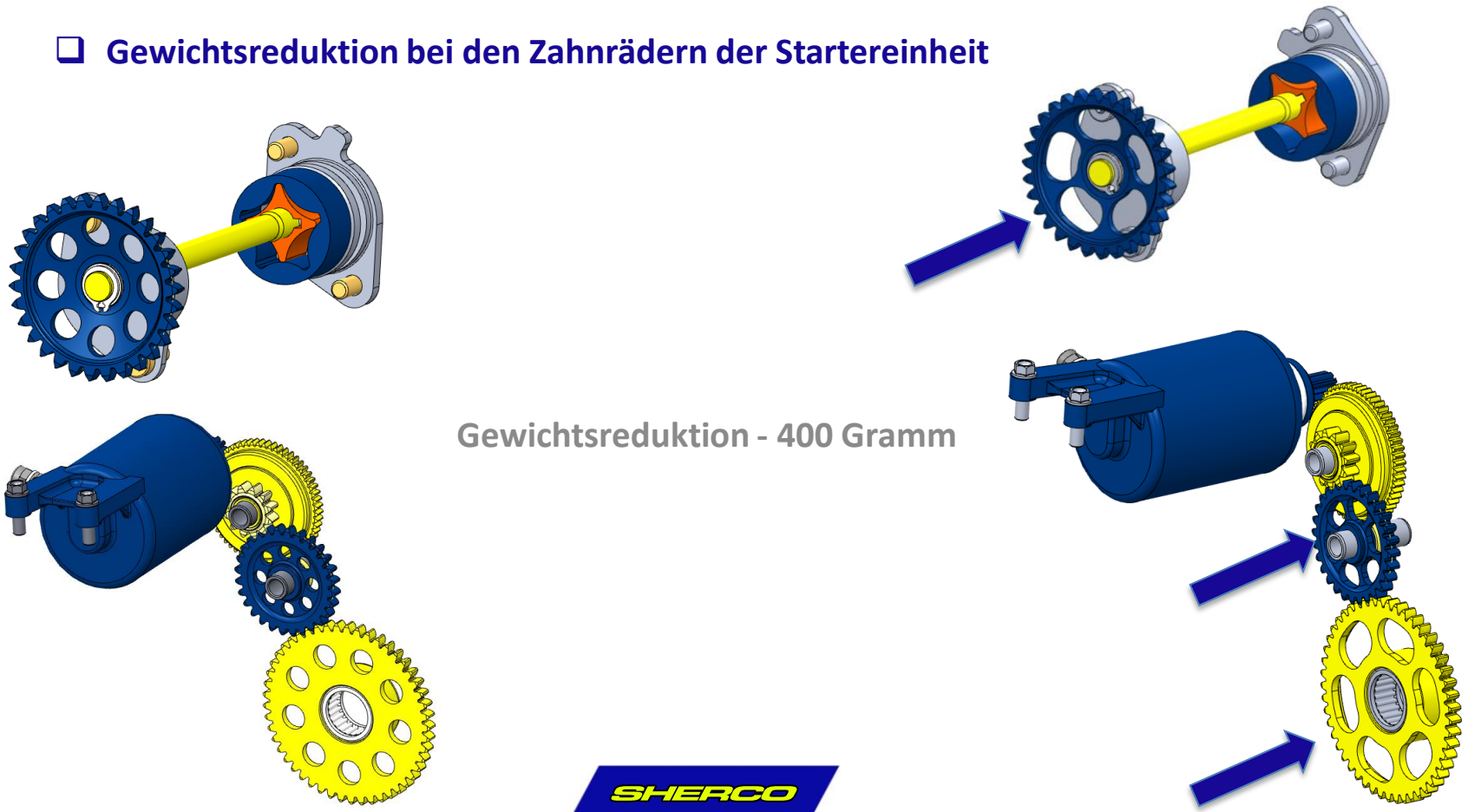
# 250 / 300 4T MOTOR

## ❑ SE & SC MOTOR

### ❑ Gewichtsreduktion bei der Welle und dem Ritzel der Ölpumpe

➤ Weniger Trägheit führt zu einer schnelleren Beschleunigung

### ❑ Gewichtsreduktion bei den Zahnrädern der Startereinheit

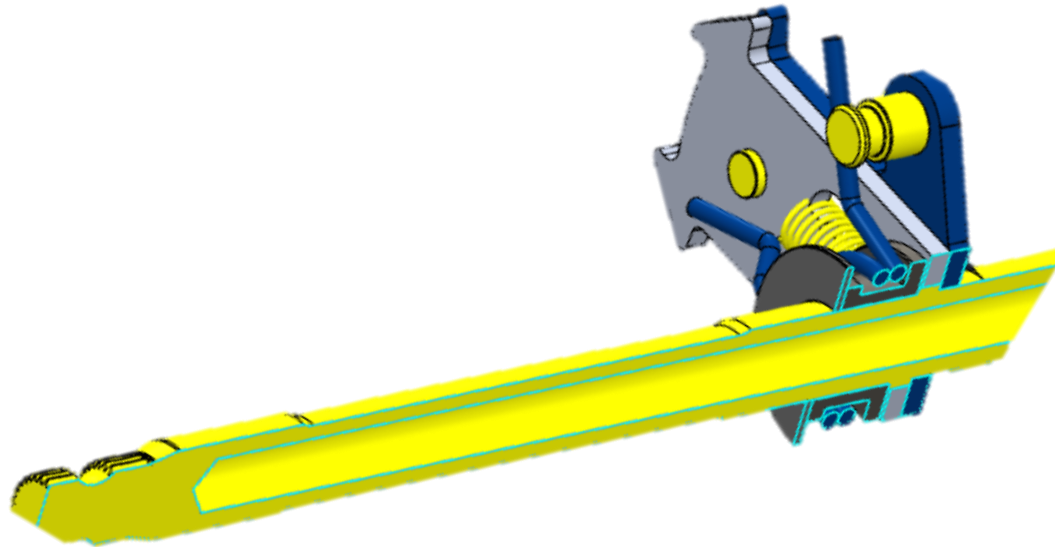


# 250 / 300 4T MOTOR

## ❑ SE & SC MOTOR

### ❑ Neues System für den Innenschalthebel

- Verbessert die Genauigkeit beim Schalten um 60%



# 450 / 500 4T MOTOR



**SHERCO**

# 450 4T MOTOR

## ❑ SE & SC MOTOR

### ❑ Maßnahmen zur Gewichtsreduktion im Motor

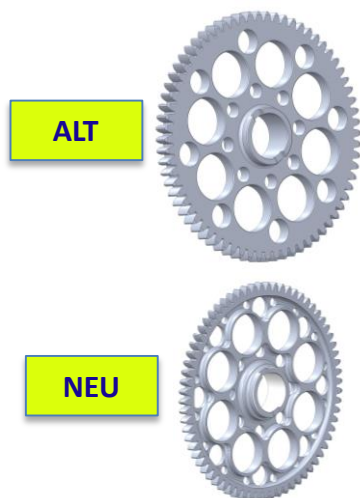
- Steigerung der Performanze durch Verringerung der Trägheit
- Totale Gewichtsersparnis - 600 Gramm

### ➤ Details:

- Kurbelwelle
- Neues Material
- Kupplungsscheiben
- Kupplungskorb

- Primär Rad
- Ausgleichswelle
- Dichtungen und Nadellager

- Freilauf Ritzel,
- Primär Ritzel
- Ritzel in der Ölpumpe
- Ölpumpen Ritzel



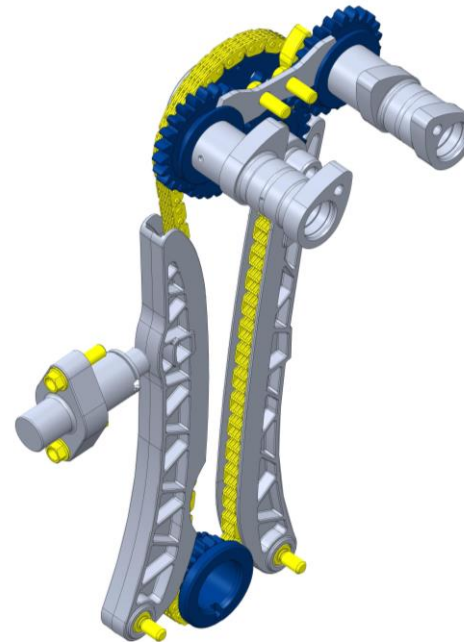
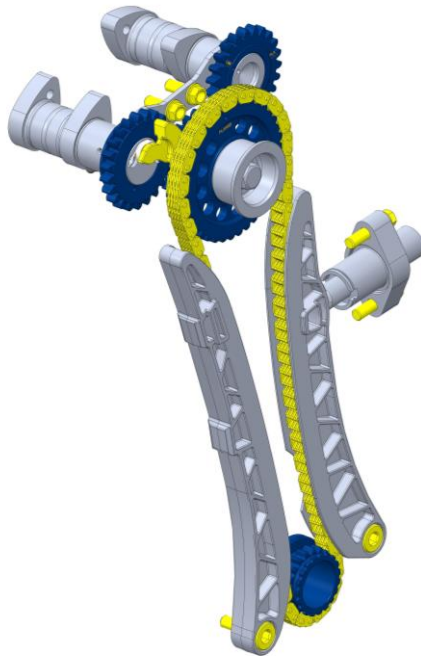
**SHERCO**

# 450 4T MOTOR

## ❑ SE & SC MOTOR

### ❑ Neue Steuerkette

- Reduziert die Reibung
- Geringere Geräuscentwicklung



# SUPERMOTO

## ❑ SUPERMOTO

### ❑ 450/500 4T Factory Basis

- Luna selle della valle Sitzbezug
- Kayaba und Paioli Federelemente
- Brembo Radial Bremszange
- Oversize Braking Bremsscheibe



### ❑ 125/250/300 2T Racing Basis

- Sachs Gabel und WP Stoßdämpfer



**SHERCO**

# RACE PRODUKT

## ❑ BAJA

- ❑ Auslieferung im Racing Trimm, Standard Teile im Beipack
  - Oversize Motomaster Bremse vorn
  - 13 L. Tank + 3 L. Carbon Hecktank
  - F2r Elektronik System



**SHERCO**

# MOPED

## ☐ MOPED



**50 SE-R FACTORY**



**50 SM-R AMERICA**



**50 SM-R SILVER**



**50 SM-R FACTORY**



**50 SE-RS FACTORY**



**50 SM-RS AMERICA**



**50 SM-RS SILVER**



**50 SM-RS FACTORY**

# LEISURE



**SHERCO**

# SHERCO

## TY VIDEO



Link zum Video:

<https://youtu.be/BVKGYYKKav8Y>

SHERCO

# LEISURE

## ❑ TY CLASSIC RACING

### ❑ Long ride verfügbar

- Komfortabler Sitz
- Kraftstoff Tank mit 4,8 L. anstatt 2,1 L.
- Staufach mit 0,5 L.



**SHERCO**

# TRIAL



**SHERCO**

# **SHERCO**

## TRIAL VIDEO



Link zum Video: <https://youtu.be/BVKGYKKav8Y>

**SHERCO**

# TRIAL

☐ ALLE ST

☐ Vereinfacht und Zuverlässigkeit verbessert



**SHERCO**

# TRIAL

## ❑ 125 ST

- ❑ Neues Kettenrad mit 42 Z. (bisher 44 Z.) zur Kombensation der höheren Leistung
  - Besser Kontrolle und weniger Ketten Reaktion



# TRIAL RACING



**SHERCO**

# TRIAL RACING

## ☐ ST RACING

- ☐ Neuer 2020 Racing Grafik Kit
- ☐ Agressiveres Erscheinungsbild
- ☐ R16V Stoßdämpfer
- ☐ Tech Stahl Gabel



**SHERCO**

# TRIAL FACTORY



**SHERCO**

# TRIAL FACTORY

## ☐ ST FACTORY

- ☐ Neuer 2020 Factory Grafik Kit
- ☐ Rahmen in grau
- ☐ Aluminium Tech Gabel
- ☐ Reiger Stoßdämpfer



**SHERCO**

# TRIAL FACTORY

## ❑ ST FACTORY

### ❑ Reiger Stoßdämpfer

- Neues Setting, verbesserte Dämpfung
- Besseres Ansprechverhalten, vermittelt ein leichteres Handling

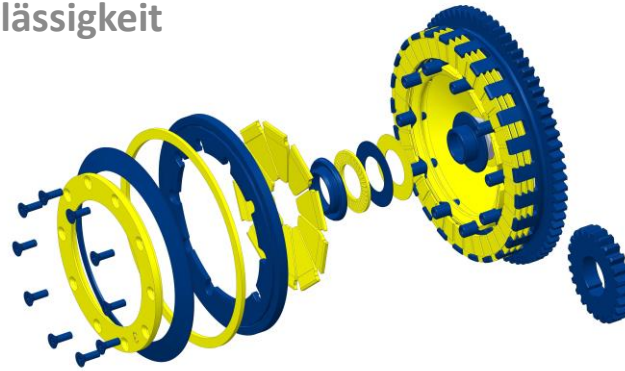


# 125 ST

## ❑ ST Motor

### ❑ Kontinuierliche Weiterentwicklung der Kupplung

- Besseres Gefühl mit erhöhter Zuverlässigkeit



### ❑ NGK Kerzenstecker

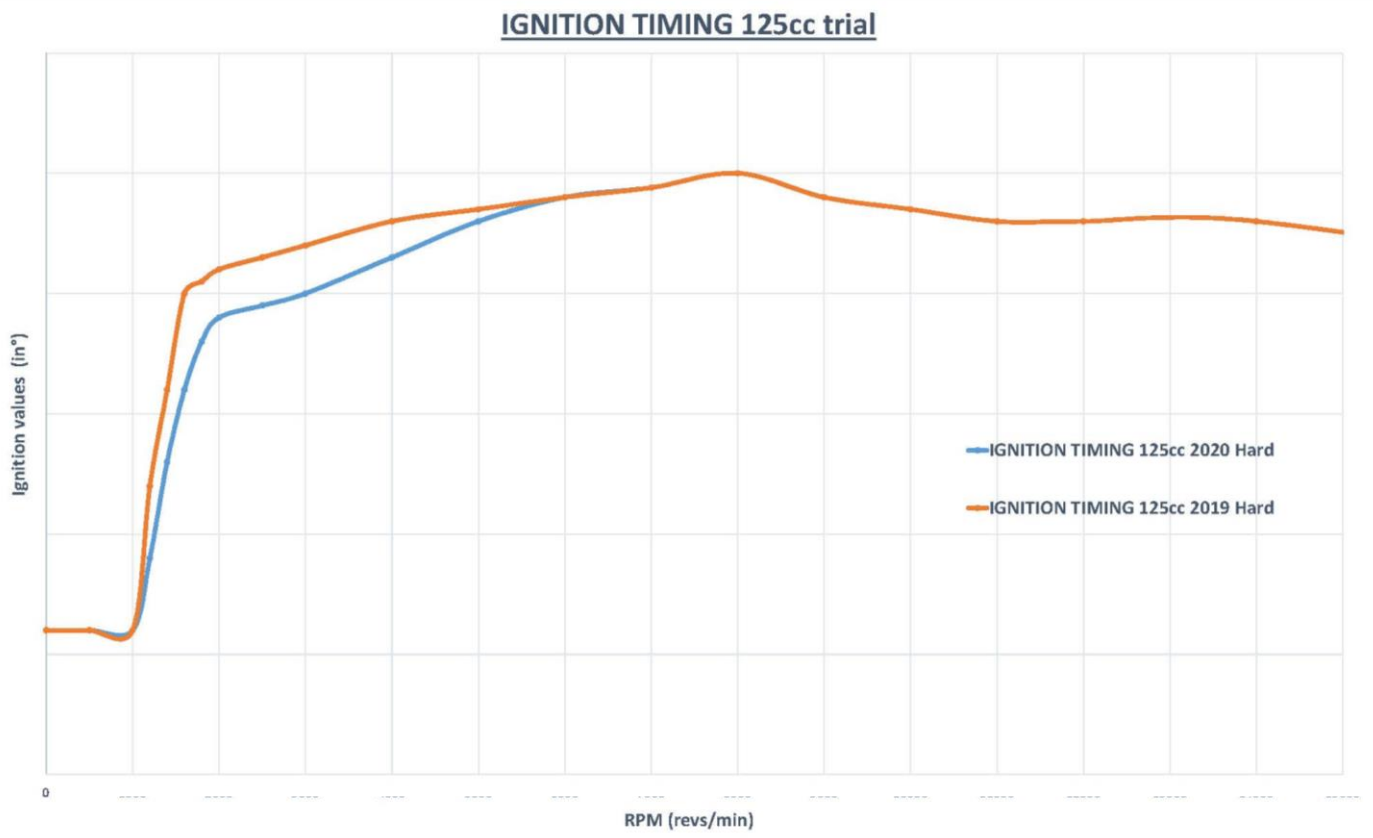
- Bessere Verbrennung durch stärkeren Zündfunken



# 125 ST

❑ ST Motor

❑ Neues Mapping, angepasst an den überarbeiteten Motor

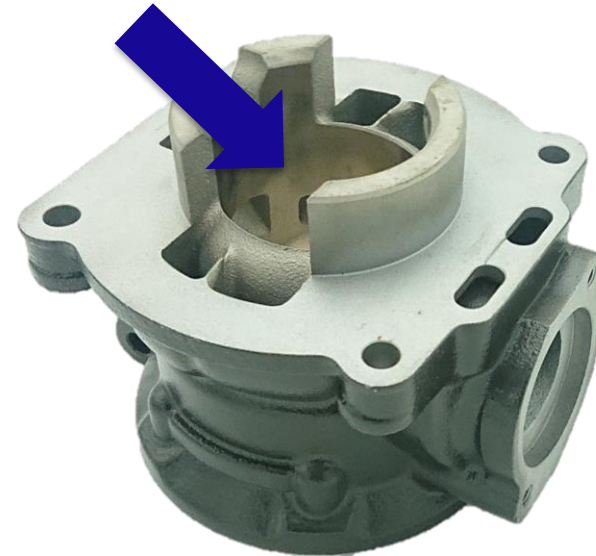


# 125 ST

## ❑ ST Motor

### ❑ Kontinuierliche Weiterentwicklung am Zylinder

- Modifizierte Überströhmkanäle und Auslass
- Steigerung der Leistung
- Mehr Power



# 125 ST

## ❑ ST Motor

### ❑ Neuer Vertex Kolben

- Stabiler mit flachem Profil
- Beste Performance bei niedrigen Drehzahlen

ALT



NEU

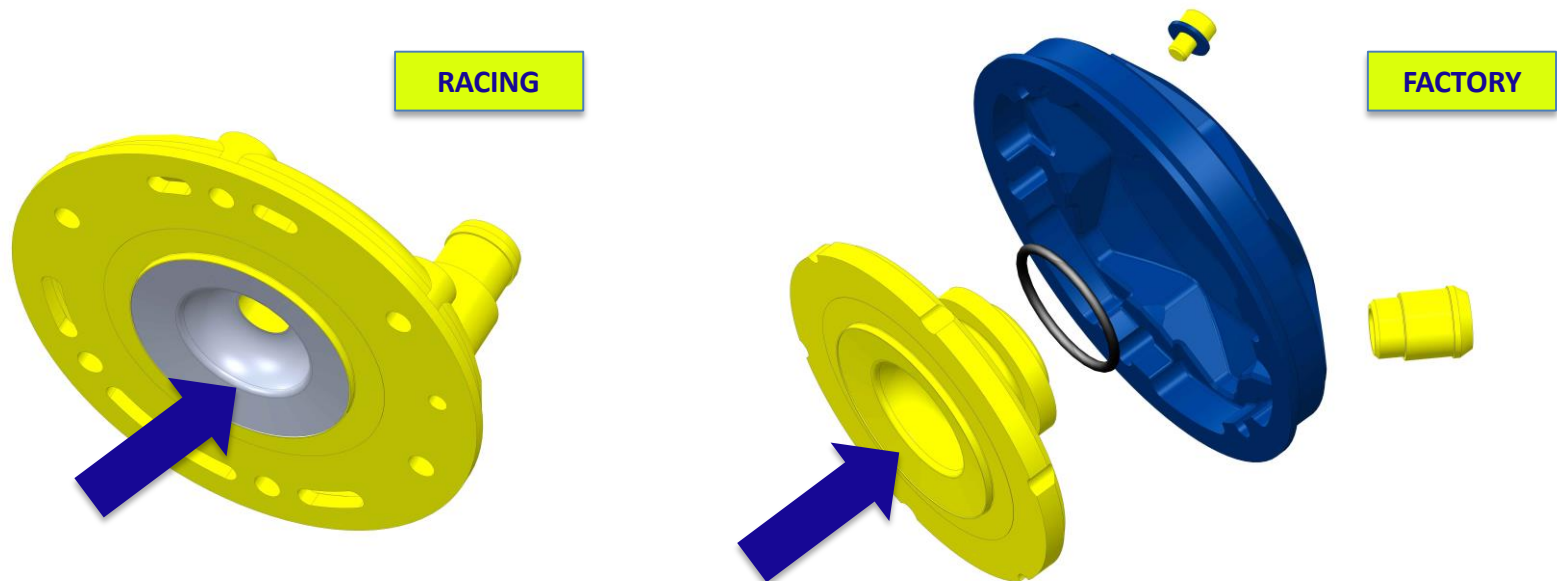


**SHERCO**

# 125 ST

## ❑ ST Motor

- ❑ Neuer Zylinderkopf an den Kolben angepasst
  - Verbessert die Leistung bei niedrigen Drehzahlen



# 125 ST

## ❑ ST Motor

### ❑ Neues Schwungrad

- Verringerte Trägheit für schnellere Beschleunigung
- Gleicht den neuen Kolben mit Flachemboden aus

