

SHERCO

A dynamic photograph of a dirt biker in mid-air, performing a wheelie on a sand dune. The biker is wearing a blue and white racing suit and a helmet with a lime green and white design. The motorcycle is white with blue and yellow accents. A large cloud of dust is kicked up by the rear wheel, creating a dramatic effect against the clear blue sky.

2020 VORSTELLUNG

THE FASTEST GROWING COMPANY IN THE OFF-ROAD MOTORCYCLE INDUSTRY

SHERCO

SHERCO

2020 VIDEOS



Link zu den Videos:

SE Racing: <https://youtu.be/zLrZA0gdLIE>

SE Factory: <https://youtu.be/CCcLoAgo7Mc>

SHERCO

Inhalt

I. Firmen Position

- Umsatz
- Markt Präsents
- Marketing
- Racing Programm

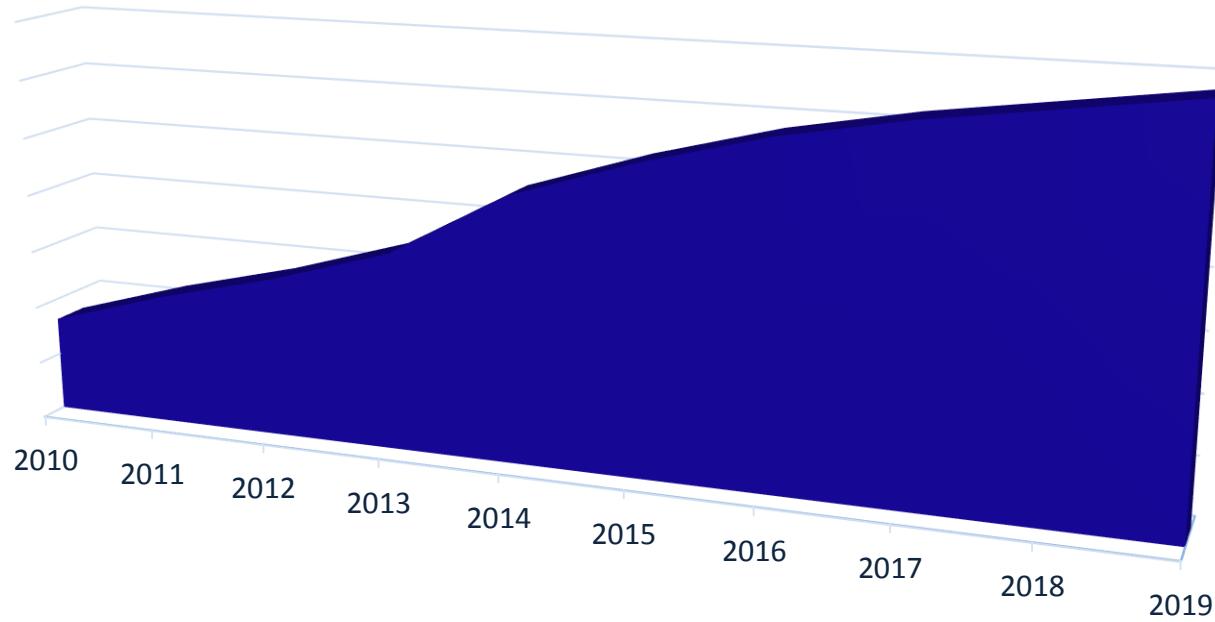
II. Modell Übersicht

- Enduro
- Cross Country
- Supermoto
- Race Produkte
- Moped
- Leisure
- Trial

I. Firmen Position

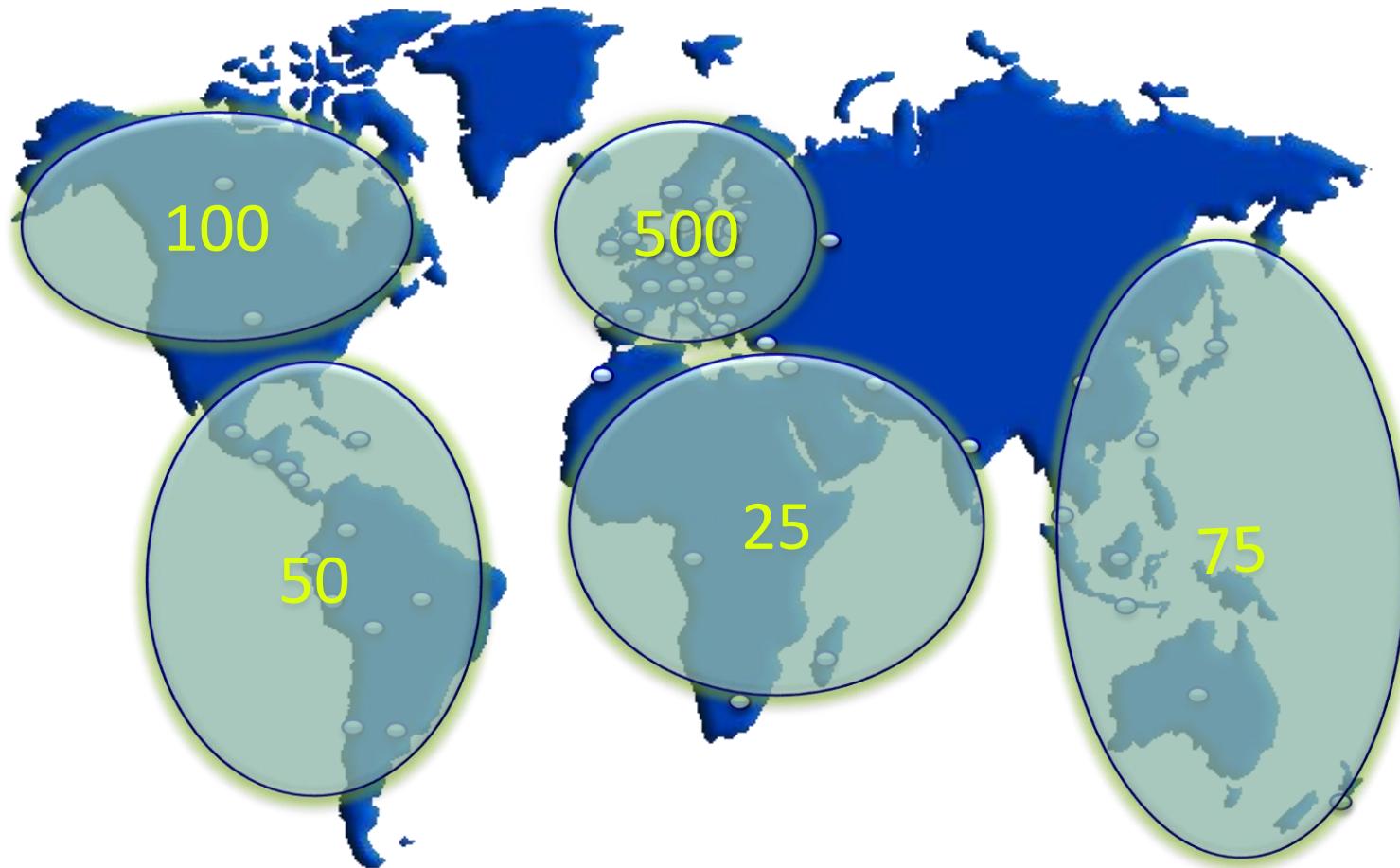
□ Umsatz / Wachstum

□ Sherco's Umsatz von 2010 bis 2019



I. Firmen Position

MARKT PRÄSENS



I. Firmen Position

MARKETING REPORT

WEBSITE B to C

- Ca. 50 000 Besucher pro Monat
- Tägliche Updates mit Racing News, Product News, Bilder, Videos

WEBSITE B to B

- Weltweit in 67 Ländern eingesetzt
- Mehr als 1000 Aufrufe pro Tag



I. Firmen Position

MARKETING REPORT

FACEBOOK

- 400% Wachstum in einem Jahr (Von 20K Page Likes zu 60K)
- Ca. 10 Beiträge pro Woche



INSTAGRAM

- 550% Wachstum in einem Jahr (Von 8K followers zu 65K)
- Wachstum von 1000 Personen pro Woche
- Ca. 10 Beiträge pro Woche + viele interaktive Geschichten + Live Race videos

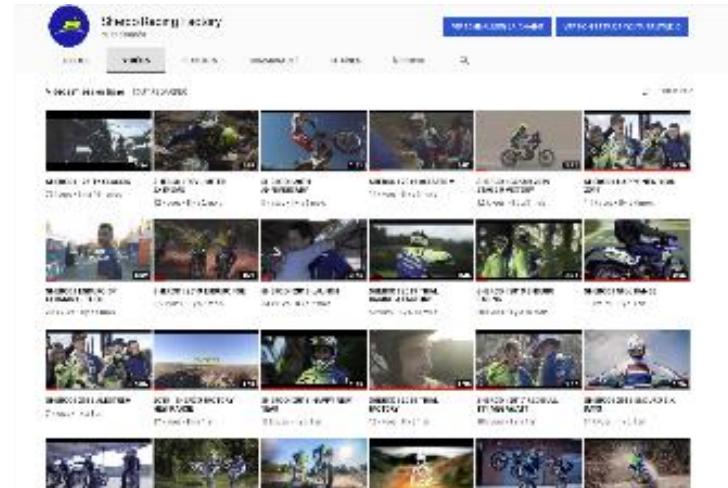


I. Firmen Position

□ MARKETING REPORT

□ YOUTUBE

- Von 10K bis 50K Klicks pro Video
- Race Videos auf allen Kontinenten
- Videos über neue Produkte
- Ca. 20 Videos pro Jahr auf dem Sherco Racing Factory official channel



I. Firmen Position

□ MARKETING REPORT

□ NEWSLETTER

- Massive Verbreitung über alle auf den Markt gebrachten Produkte
- Racing News nach jedem Rennen, mehr als 50 000 Abonenten in 70 Ländern

SHERCO PRESS RELEASE

ENDURO GP – ROUND 2 : UNE RAFALE DE PODIUMS AU PORTUGAL !

Deuxième épreuve du Championnat du Monde d'enduro en Allemagne !

PORTUGAL VALPACOS 4/5 MAY



Credits: @Dario Agrati

Plus d'infos / photos sur www.sherco.com



[Facebook](#) Sherco Racing Factory [YouTube](#) Chaine Sherco Youtube [Instagram](#) @sherco_racing_factory S'abonner

RACING PROGRAMM

ENDURO

SHERCO ENDURO WEC - CLASSIC

TEAM RIDERS



MATTEO CAVALLO

ITALIA



Junior World Enduro GP Champion in 2018, the Italian rider is the future of Sherco Enduro.



JACK EDMONDSON

GREAT BRITAIN



Son of the famous rider, Paul Edmondson, the young English rider is aiming for the podium every weekend in the Junior World!



THEO ESPINASSE

FRANCE



Young, fast and determined. Vice-World Champion last year, Theo is racing in the Junior World and National category and aiming for the top!



DAN MUNDELL

GREAT BRITAIN



Dan was the first factory rider engaged in a World championship with the little bomb, the 125 SE1! After a final podium last year, he wants to confirm!



HAMISH MACDONALD

NEW-ZEALAND



He surprised everyone last year, so fast with his 125 SE1! He is now fighting for the victory with CH Racing team of Fabrizio Azzalin!

RACING PROGRAMM

ENDURO

SHERCO ENDURO WEC-CLASSIC

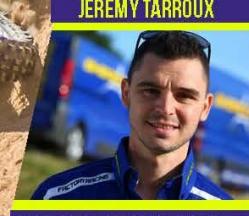
The Sherco Enduro Team consistently finishes at the top of the ranks year after year.



1 CHAMPIONSHIP TITLE
RESULTS

3 MAJOR VICTORIES

12 PODIUMS



ENDURO CLASSIC - FRENCH CHAMPIONSHIP

2018 SEASON

- ▶ MATTEO CAVALLO
ENDURO GP WORLD JUNIOR CHAMPION
- ▶ THEO ESPINASSE
CHAMPION OF FRANCE JUNIOR
VICE WORLD CHAMPION JUNIOR
2nd ISDE WORLD TROPHY JUNIOR
- ▶ JACK EDMONDSON
WINNER BRITISH ENDURO E2 CHAMPIONSHIP
- ▶ JEREMY TARROUX
2017 WINNER ISDE WORLD TROPHY
2017 CHAMPION OF FRANCE E1
2017 CLASSIC GRAND SLAM
- ▶ HAMISH MACDONALD
VICE WORLD CHAMPION YOUTH 125cc
- ▶ DAN MUNDELL
3rd YOUTH 125cc ENDURO GP
1st YOUTH 125cc British Championship

- 2019 SEASON SCHEDULE
- ▶ ENDURO GP CHAMPIONSHIP
 - ▶ ITALIAN ENDURO CHAMPIONSHIP
 - ▶ FRENCH CHAMPIONSHIP
 - ▶ BRITISH SPRINT ENDURO CHAMPIONSHIP
 - ▶ SPANISH ENDURO CHAMPIONSHIP
 - ▶ CLASSIC RACES

RACING PROGRAMM

□ EXTREME ENDURO

SHERCO EXTREME ENDURO



**WADE
YOUNG**

 SOUTH AFRICA - 04/05/1996

«Wade is without a doubt possible the future of Extreme Enduro. He proves it in 2018 when he became the youngest winner of the mythic Red Bull Romaniacs»



**MARIO
ROMAN**

 SPAIN - 30/05/1986

«Always unexpected but constantly at the top of the ranks. Mario impresses with his willingness to perform, his maturity and his determination»



SHERCO

RACING PROGRAMM

□ EXTREME ENDURO

SHERCO EXTREME ENDURO

The SHERCO Extreme Enduro Team has continued to improve every year and is now one of the best Extreme Teams in the world.



RESULTS



16 VICTORIES

23 PODIUMS

2018 SEASON

► WADE YOUNG

- 1st RB ROMANIACS, Romania
- 1st RB MEGAWATT, Polonia
- 1st SEA TO SKY, Germany
- 1st WILDWOOD ROCK, Australia
- 1st ROOF OF AFRICA, South Africa
- 1st MACHETE HARD ENDURO, RD
- 1st LIQU ATHIREY, FRANCE
- 1st WILDWOOD ROCK, Australia
- 1st XROSS, Serbia
- 2nd KING OF THE HILL, Romania
- 3rd ALESTREM, France

► MARIO ROMAN

- 1st BATTLE OF VIKINGS, Sweden
- 1st ALESTREM, France
- 1st HELL'S GATE, Italy
- 1st GORDEXOLA, Spain
- 1st LOS ANDES, Chile
- 1st HIXPANIA, Spain
- 1st ENDURO, France
- 2nd SEA TO SKY, Turkey
- 3rd TKO, USA

► 2019

- 2nd & 3rd ALESTREM, France
- 2nd & 3rd REVLIMITER, USA



SHERCO

RACING PROGRAMM

□ TRIAL

SHERCO TRIAL



**MIQUEL
GELABERT**

SPAIN - 06/02/1998



**EMMA
BRISTOW**

GREAT BRITAIN - 29/10/1990



**JACK
PEACE**

GREAT BRITAIN - 10/03/2000



**DAN
PEACE**

GREAT BRITAIN - 30/07/1998



**ALEX
FERRER**

FRANCE - 30/05/1986



SHERCO

RACING PROGRAMM

□ TRIAL

SHERCO TRIAL

The SHERCO Trial Team is used to playing a prominent role in all the Trial competitions.



RESULTS

12 CHAMPIONSHIP TITLES



► **EMMA BRISTOW**
Women Trial GP World Champion in 2014 - 2015 - 2016 - 2017-2018

► **MIQUEL GELABERT**

2016 European Trial Champion
2018 FIM X-Trial Of Nations World Champion
2018 3rd place of World Trial GP of Paris

► **ALEX FERRER**
French Trial Championship title 2013-2015 - 2016 - 2017 - 2018

2019 SEASON SCHEDULE

- FIM TRIAL GP WORLD CHAMPIONSHIP
- FIM WOMEN TRIAL GP CHAMPIONSHIP
- FRENCH TRIAL CHAMPIONSHIP
- SPAIN TRIAL CHAMPIONSHIP
- BRITISH TRIAL CHAMPIONSHIP
- CLASSIC RACES
- FIM XTRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

SHERCO

RACING PROGRAMM

□ RALLY

SHERCO TVS FACTORY RALLY TEAM



DAVID CASTEU

TEAM MANAGER

He has raced the Dakar 13 times and finished 2nd in 2007, he also won the World Cup in 2010 on a SHERCO 450. His goal is to win a Dakar for the SHERCO brand.



MECHANICS

LAURENT LE GAT
GUILLAUME CROS
LAURENT DUPAS
FRANCK QUETIER
VICTOR SANTOLINO



MICHAEL METGE

Recently confirmed as a member of the Team, Michael brings all his experience and victories to the team ! He won the Panafrica Rally, the Baja of Aragon, and the Stage 9 of the famous Dakar 2019.

FRANCE - 26/03/1979



LORENZO SANTOLINO

From Spain, Lorenzo was engaged in his 1st Dakar in 2019. He was very impressive and has a bright future in front of him.

SPAIN - 04/08/1987



ADRIEN METGE

He was competing in his 4th Dakar. We are very hopeful that he will develop into an outstanding rally racer.

FRANCE - 30/05/1986



ARAVIND KP

A very great champion in his country, the Indian rider competed in his 3rd Dakar. He became the 2nd Indian in the history to finish the Dakar !

INDIA - 11/12/1985

RACING PROGRAMM

□ RALLY

SHERCO TVS FACTORY RALLY TEAM

The SHERCO TVS Factory Rally Team is a complete, well integrated professional group that works throughout the year in close collaboration with the engineers and the Research & Development department of the SHERCO factory.



RESULTS



2018-2019 SEASON

- **DAKAR**
Stage 9 - Victory of Michael Metge
Stage 4 - 3rd place of Lorenzo Santolini
- **MERZOUGA**
2 stage victories of Michael Metge
- **BAJA ARAGON**
Victory of Michael Metge
- **PANAFRICA**
1st Michael Metge
3rd Adrien Metge



SHERCO

II. PRODUKT ÜBERSICHT

ENDURO RANGE : SE

Racing und Factory

CROSS COUNTRY : SC

Factory

SUPERMOTO : SM

MOPED : SU

R und RS

LEISURE : SL

TRIAL : ST

Racing und Factory

RACE SPECIFIC PRODUCT

Baja Edition



SHERCO

ENDURO



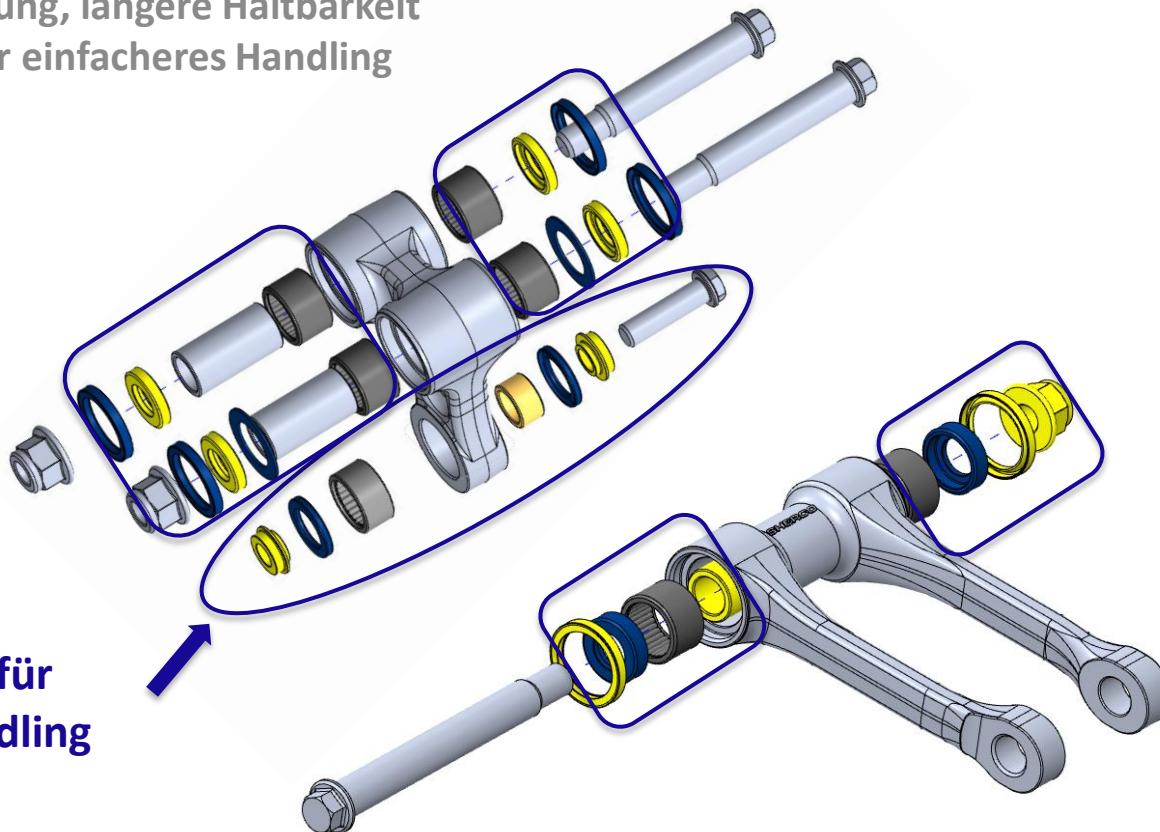
SHERCO

ENDURO

ALLE SE MODELLE

NEUE UMLENKUNG

- Weniger Reibung ermöglicht ein komfortableres Fahren
- Bessere Abdichtung, längere Haltbarkeit
- Neu Montage für einfacheres Handling



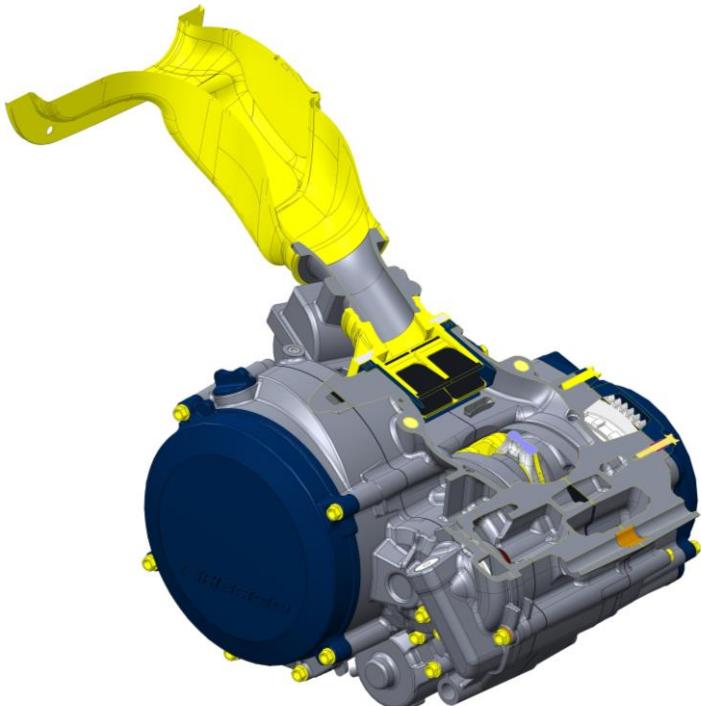
Axial Sicherung für
einfacheres handling

ENDURO

□ SE FACTORY

□ Neuer Verbindungsgummi Luftfilterkasten - Vergaser (250/300 SE)

- Verbesserte Ergonomie des Ansaugsystem
- Mehr Drehmoment
- Kein Zurückbleiben von Öl und Fett
- Verbessert die Kabelführung



ENDURO

□ SE FACTORY

□ Tank (250/300 SE)

➤ Neue Positionierung



□ Neuer Benzinhahn (250/300 SE)

➤ 1.5 L Reserve

Alt



Neu



ENDURO RACING



SHERCO

ENDURO RACING

□ SE RACING

- Neuer 2020 Racing Grafik Kit
 - Agresiverer Look



SHERCO

ENDURO RACING

☐ SE RACING

☐ WP XPLOR Gabel und Stoßdämpfer

- Schnellversteller
- Eine Seite Druckstufe, die andere Zugstufe

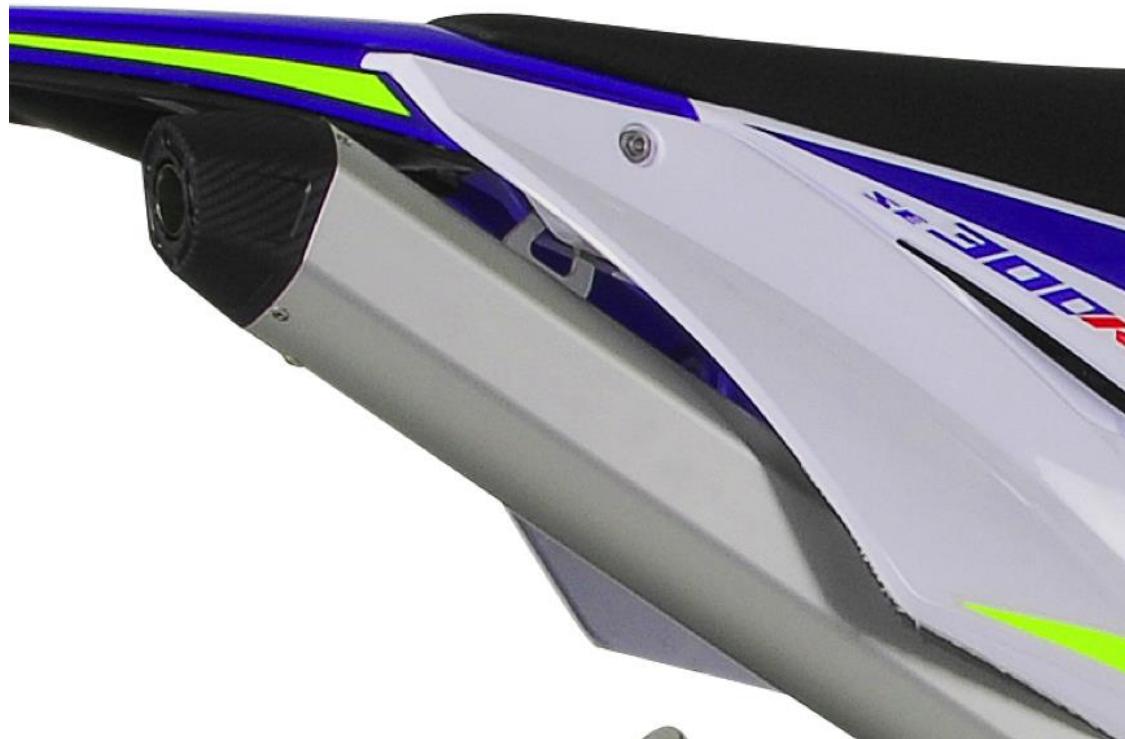


SHERCO

ENDURO RACING

□ SE RACING

- Racing Schalldämpfer mit Kunststoff Endkappe
 - Gewichts Reduktion -150 Gramm (250/300 SE)



SHERCO

ENDURO FACTORY



SHERCO

ENDURO FACTORY

□ SE FACTORY

- Blaue Rahmen- und Handprotektoren
 - 2020 Factory Inmold Grafik Kit



SHERCO

ENDURO FACTORY

□ SE FACTORY

- **KYB 48 mm Gabel und Stoßdämpfer 50mm der neuesten Generation**
 - Doppel closed cartridge mit speziellem Hydraulik- und Feder Setting 3-fach einstellbar.
 - Mehr Stabilität und Sicherheit im high speed Bereich, bessere Absorption bei größeren Sprüngen.



ENDURO FACTORY

□ SE FACTORY

□ AFAM Stahl Kettenrad

➤ Längere Lebensdauer



ENDURO FACTORY

□ SE FACTORY

- **Neuer Factory Schalldämpfer**
 - Gewichtsreduktion -150 Gramm
 - Bessere Leistung bei niedrigen Drehzahlen (250/300 SE)
 - Farbe titanium



CROSS COUNTRY FACTORY



SHERCO

CROSS COUNTRY FACTORY

Cross Country

- Racing Mapping /Racing Vergaser Setting
- Racing Auspuff
- Keine Homologation

2 STROKE



4 STROKE



SHERCO

CROSS COUNTRY FACTORY

□ SC FACTORY

- KYB Gabel und Stoßdämpfer
- Startnummerntafel vorn
- Racing Kabelbaum

- DUNLOP Geomax Reifen
- 13 Zähne Ritzel (alle Modelle) -
davor 14 an 250/300 2T und 450/500 4T
- Mehr Agessivität



MOTOREN

□ MOTOREN ÜBERSICHT



2 TAKT

- 125ccm



2 TAKT

- 250ccm - 300ccm



4 TAKT

- 250ccm - 300ccm



4 TAKT

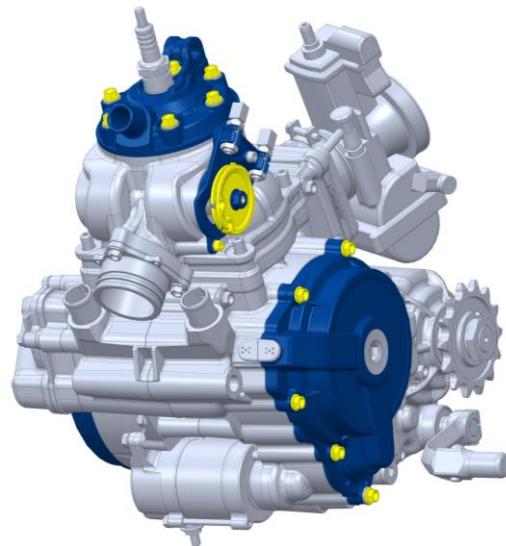
- 450ccm - 500ccm

ALLE MOTOREN

□ SE & SC MOTOREN

□ Neue Farbe mangan

- Kupplungsdeckel
- Zündungsdeckel
- 2T Zylinderkopf



125 2T MOTOR



SHERCO

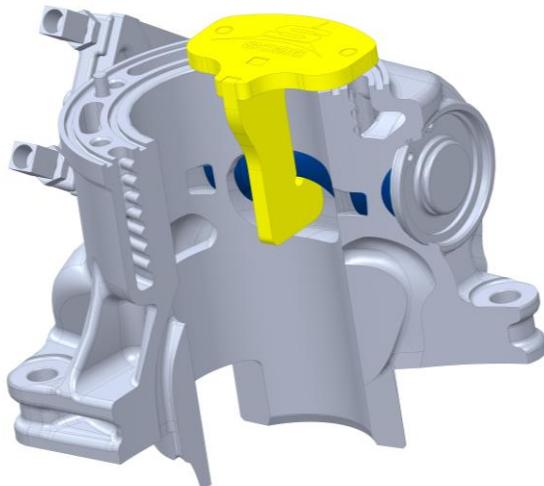
125 2T MOTOR

□ 125 SE RACING

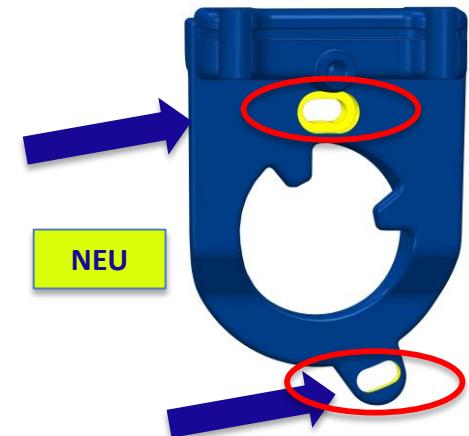
- Neue Auslasswalze in der Höhe einstellbar
 - Mehr Einstell- und Settingmöglichkeiten
 - Neues Werkzeug zum einstellen der Walze



Neues Werkzeug



Setting nun möglich

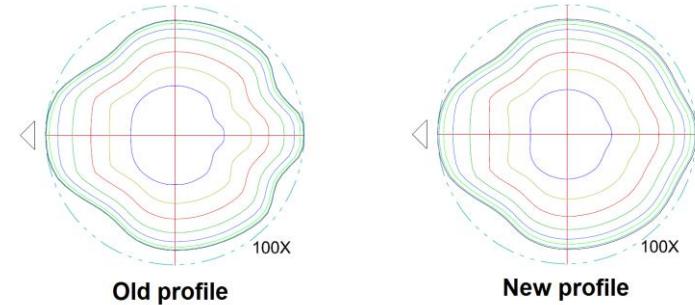


125 2T MOTOR

□ 125 SE RACING

□ Neuer Kolben

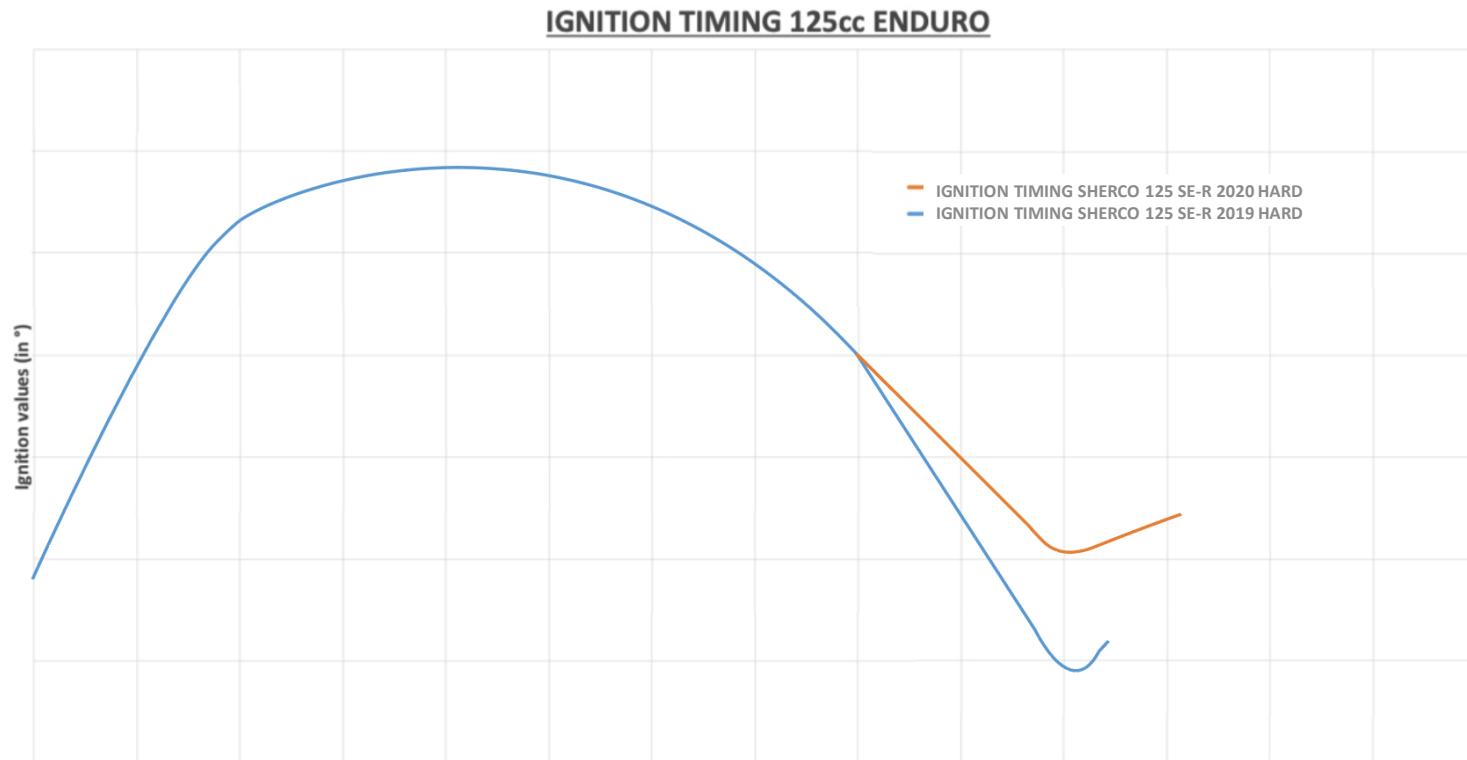
- Stabiler und gleichmäßigerer Verschleiß
- Höhere Zuverlässigkeit



125 2T MOTOR

□ 125 SE RACING

- Steigerung der high speed performance durch Mapping Anpassung
 - Späteres speed Limit
 - Besser für MOTOCROSS und SPEZIAL Tests



250 / 300 2T MOTOR



SHERCO

250 / 300 2T MOTOR

□ SE & SC MOTOR

□ 15mm kürzerer Ansaugstutzen

- Bessere Performance bei niedrigen Drehzahlen, präziseres Ansprechverhalten
- Gewichtsersparnis von - 270 Gr
- Neues Material Viton Gummi
- In einem Teil gefertigt, für mehr Zuverlässigkeit

ALT

NEU

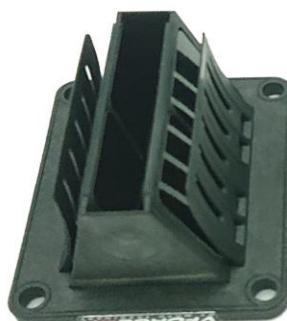


250 / 300 2T MOTOR

□ SE & SC MOTOR

□ Modifizierter Membranblock

- Höherer Luftdurchfluss und Leistungszuwachs
- Bisher aus Aluminum-Carbon. Neu aus 30% PA Kunststoff gefüllt mit Glasfaser / Carbon und Vitongummi zur Abdichtung.
- Bessere Abdichtung und die Lebensdauer der Membranen verbessert.

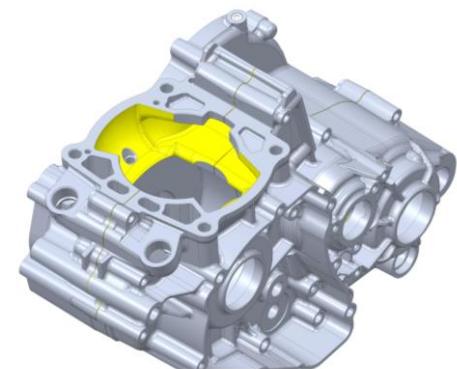
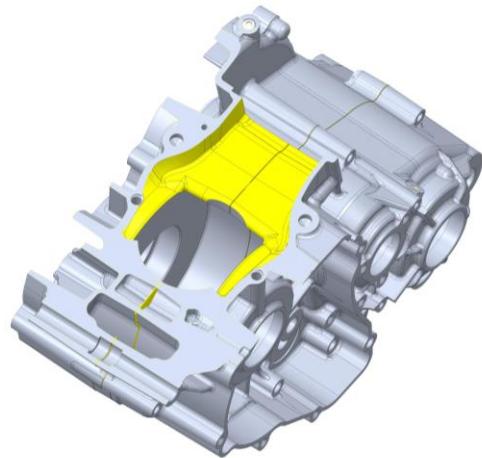
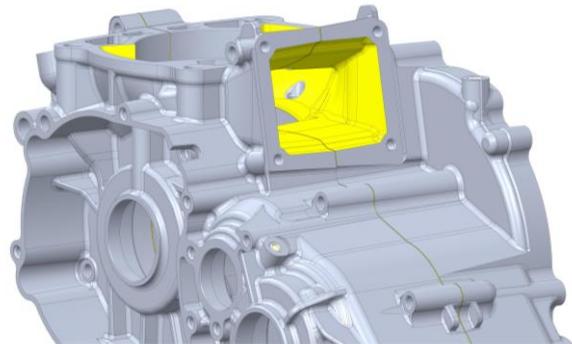


250 / 300 2T MOTOR

□ SE & SC MOTOR

□ Modifiziertes Kurbelgehäuse im Einlassbereich

- Besserer linearer Strom, Steigerung der Performance
- Besserer Performance im Teillastbereich
- Breiteres Leistungsband

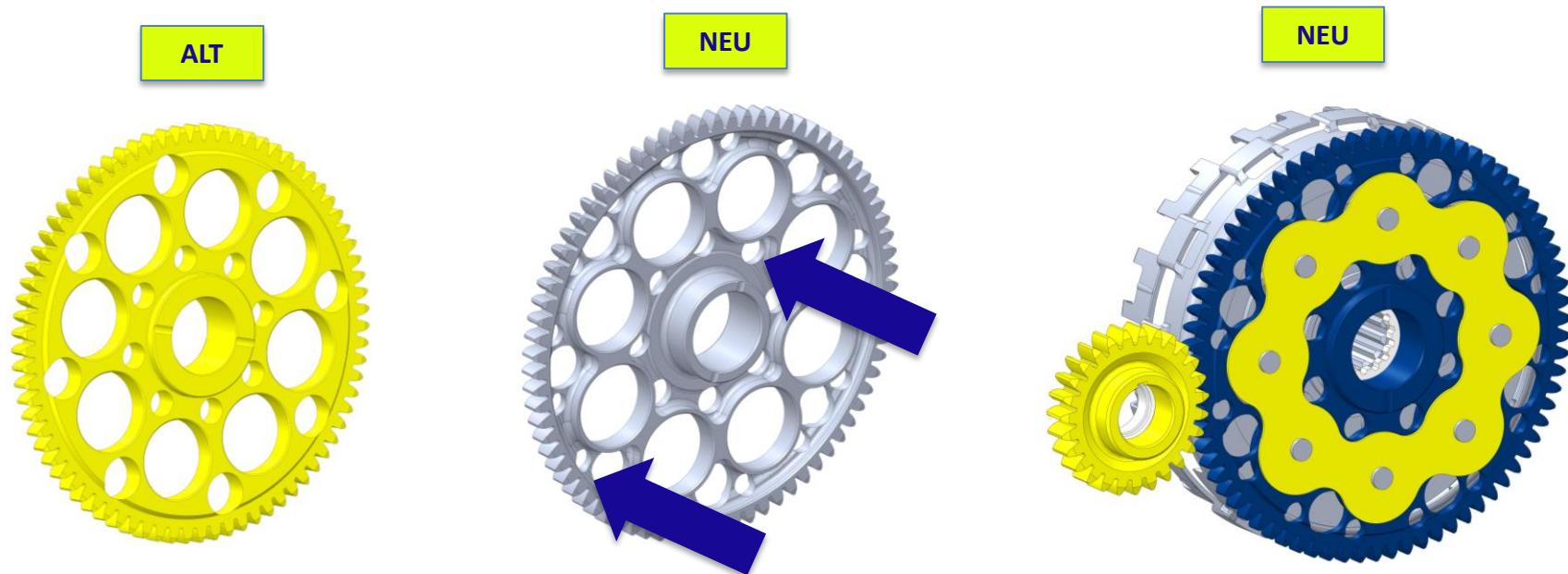


250 / 300 2T MOTOR

□ SE & SC MOTOR

□ Neuer leichterer Kupplungskorb (4T 2019, 2T 2020)

- Gewichtsreduktion - 196 Gramm
- Geringere Massenträgheit an der Kupplung, erleichtert das Vorderrad am Boden zu halten
- Stabileres Fahrverhalten

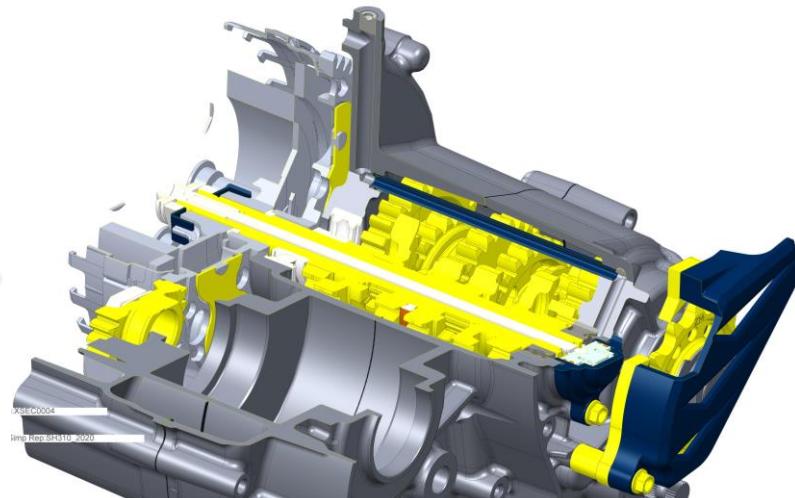
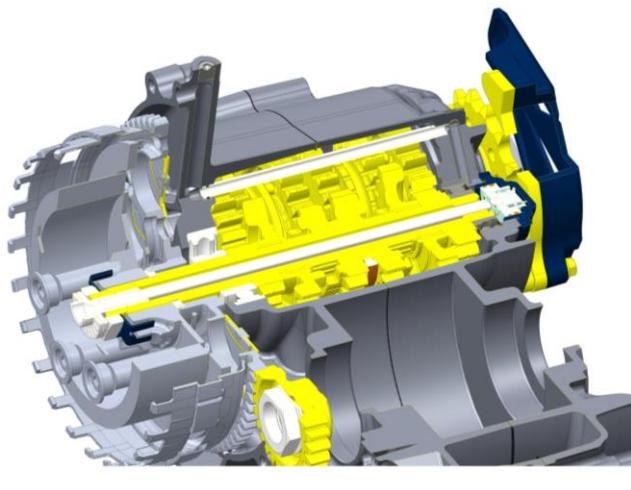


250 / 300 2T MOTOR

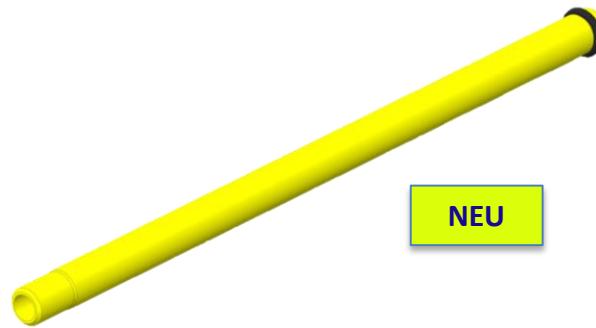
□ SE & SC MOTOR

□ Schmierung der Kupplung

- Direkte Leitung zur Kupplung



ALT



NEU

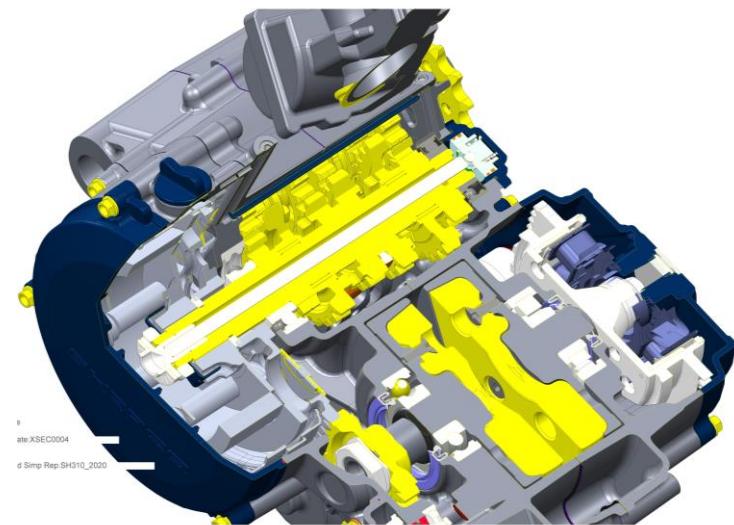
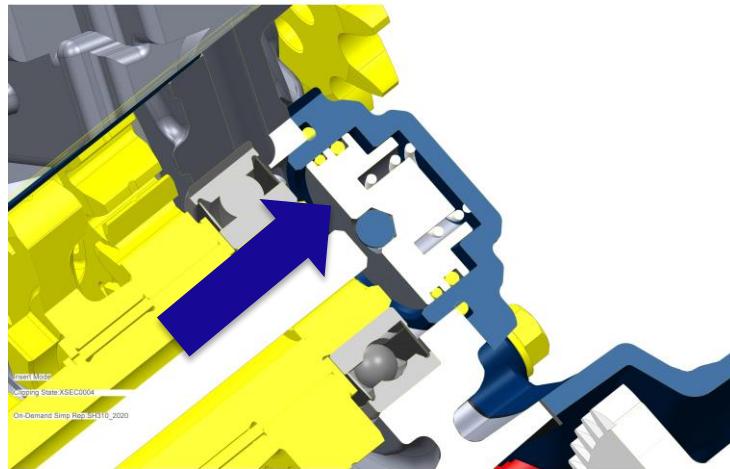
SHERCO

250 / 300 2T MOTOR

□ SE & SC MOTOR

□ Betätigungs kraft der Kupplung um 20% verringert

- Kleinerer Kolben im Hauptbremszylinder führt zu weniger Kraftaufwand
- Kleinerer Kolben im Nehmerzylinder führt zu weniger Kraftaufwand
- Besseres Gefühl für die Kupplung, weniger Kraftaufwand



250 / 300 2T MOTOR

SE & SC MOTOT

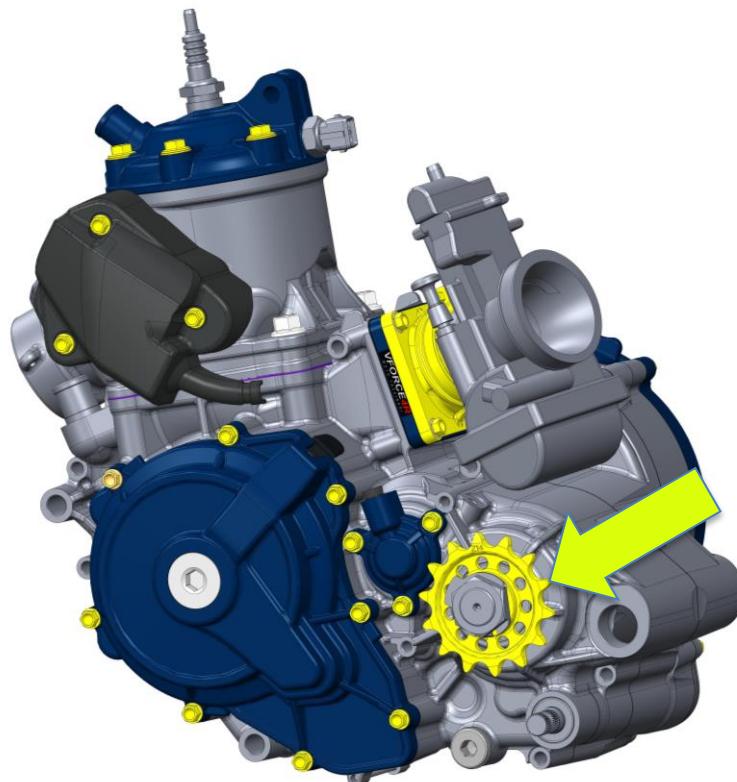
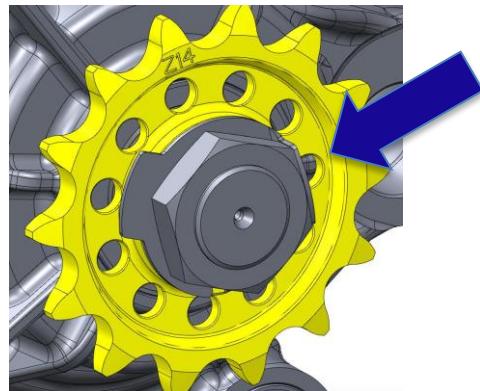
SBV Ritzel

➤ Gewichts Reduktion - 40 Gramm

ALT



NEU



250 / 300 4T MOTOR

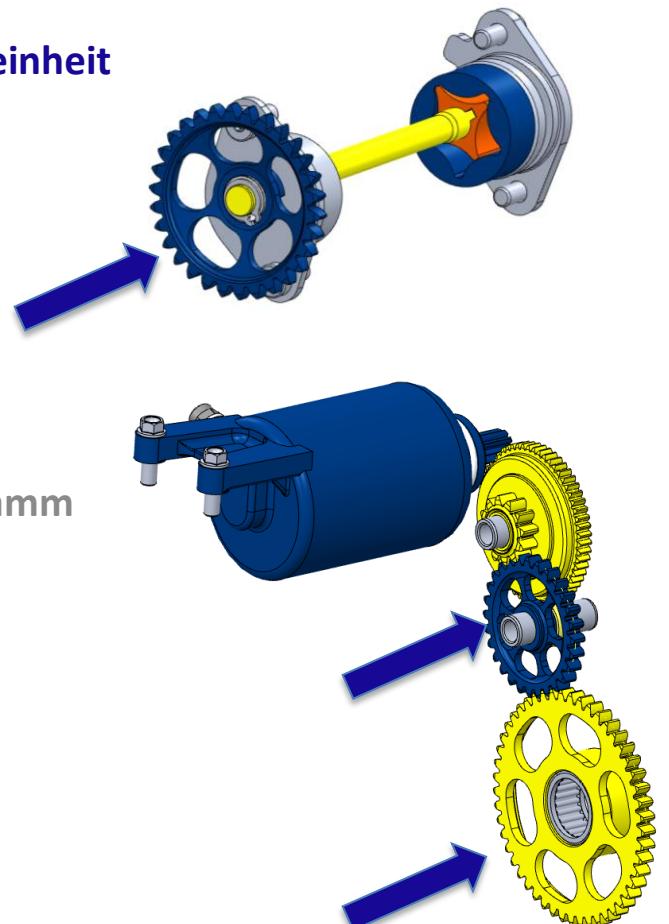


SHERCO

250 / 300 4T MOTOR

□ SE & SC MOTOR

- Gewichtsreduktion bei der Welle und dem Ritzel der Ölpumpe
 - Weniger Trägheit führt zu einer schnelleren Beschleunigung
- Gewichtsreduktion bei den Zahnrädern der Startereinheit

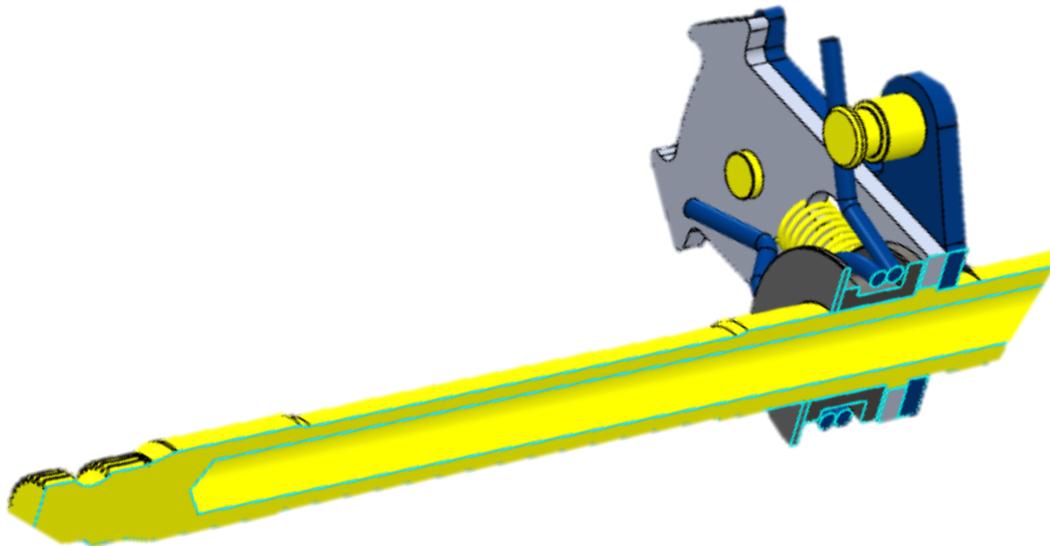


Gewichtsreduktion - 400 Gramm

250 / 300 4T MOTOR

□ SE & SC MOTOR

- Neues System für den Innenschalthebel
 - Verbessert die Genauigkeit beim Schalten um 60%



450 / 500 4T MOTOR



SHERCO

450 4T MOTOR

□ SE & SC MOTOR

□ Maßnahmen zur Gewichtsreduktion im Motor

- Steigerung der Performance durch Verringerung der Trägheit
- Totale Gewichtersparnis - 600 Gramm

➤ Details:

- Kurbelwelle
- Neues Material
- Kupplungsscheiben
- Kupplungskorb

- Primär Rad
- Ausgleichswelle
- Dichtungen und
- Nadellager

- Freilauf Ritzel,
- Primär Ritzel
- Ritzel in der Ölpumpe
- Ölpumpen Ritzel



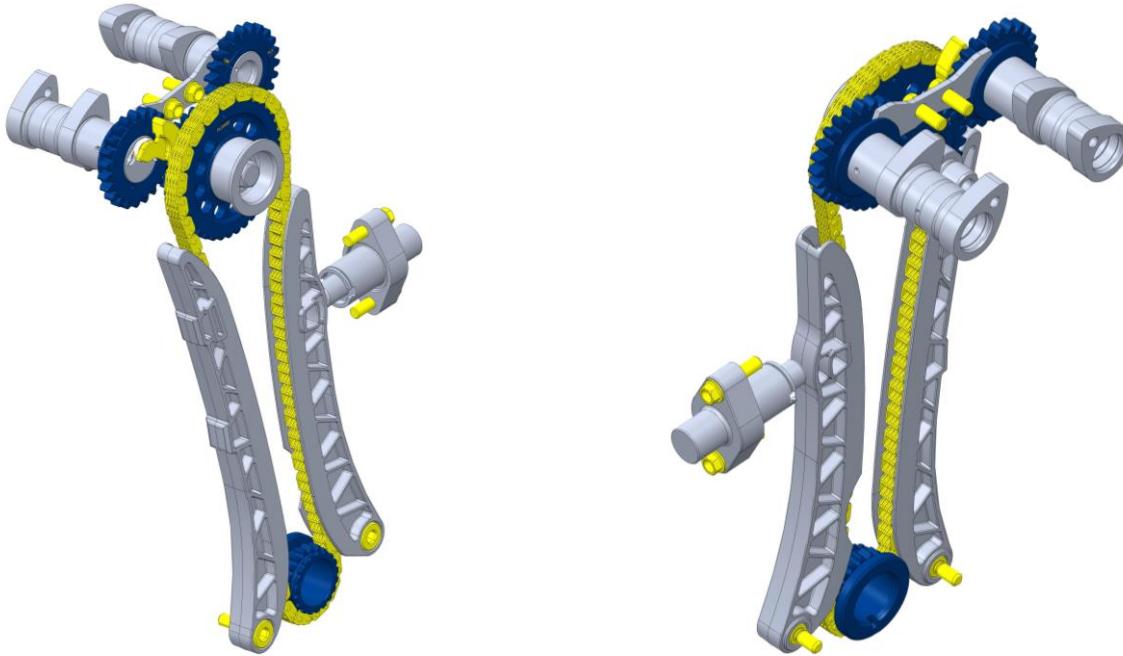
SHERCO

450 4T MOTOR

□ SE & SC MOTOR

□ Neue Steuerkette

- Reduziert die Reibung
- Geringere Geräuschentwicklung



SUPERMOTO

□ SUPERMOTO

□ 450/500 4T Factory Basis

- Luna selle della valle Sitzbezug
- Kayaba und Paioli Federelemente
- Brembo Radial Bremszange
- Oversize Braking Bremsscheibe



□ 125/250/300 2T Racing Basis

- Sachs Gabel und WP Stoßdämpfer



SHERCO

RACE PRODUKT

□ BAJA

- Auslieferung im Racing Trimm, Standard Teile im Beipack
 - Oversize Motomaster Bremse vorn
 - 13 L. Tank + 3 L. Carbon Hecktank
 - F2r Elektronik System



MOPED

MOPED



50 SE-R FACTORY



50 SM-R AMERICA



50 SM-R SILVER



50 SM-R FACTORY



50 SE-RS FACTORY



50 SM-RS AMERICA



50 SM-RS SILVER



50 SM-RS FACTORY

LEISURE



SHERCO

SHERCO

TY VIDEO



Link zum Video:

<https://youtu.be/BVKGYKKav8Y>

SHERCO

LEISURE

□ TY CLASSIC RACING

□ Long ride verfügbar

- Komfortabler Sitz
- Kraftstoff Tank mit 4,8 L. anstatt 2,1 L.
- Staufach mit 0,5 L.



TRIAL



SHERCO

SHERCO

TRIAL VIDEO



Link zum Video: <https://youtu.be/BVKGYKKav8Y>

SHERCO

TRIAL

ALLE ST

Vereinfacht und Zuverlässigkeit verbessert



TRIAL

□ 125 ST

- Neues Kettenrad mit 42 Z. (bisher 44 Z.) zur Kombensation der höheren Leistung
 - Besser Kontrolle und weniger Ketten Reaktion



TRIAL RACING



SHERCO

TRIAL RACING

□ ST RACING

- Neuer 2020 Racing Grafik Kit
- Agressiveres Erscheinungsbild
- R16V Stoßdämpfer
- Tech Stahl Gabel



SHERCO

TRIAL FACTORY



SHERCO

TRIAL FACTORY

ST FACTORY

- Neuer 2020 Factory Grafik Kit
- Rahmen in grau
- Aluminium Tech Gabel
- Reiger Stoßdämpfer



SHERCO

TRIAL FACTORY

□ ST FACTORY

□ Reiger Stoßdämpfer

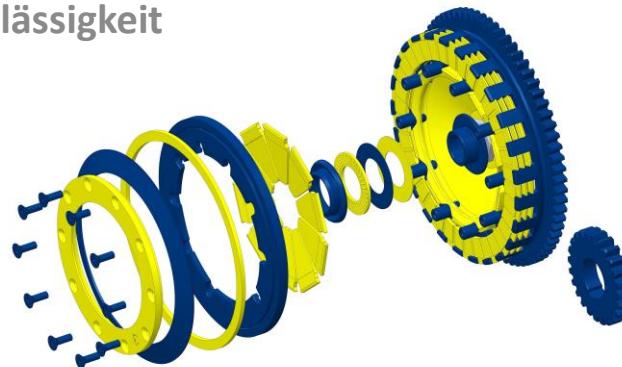
- Neues Setting, verbesserte Dämpfung
- Besseres Ansprechverhalten, vermittelt ein leichteres Handling



125 ST

□ ST Motor

- **Kontinuierliche Weiterentwicklung der Kupplung**
 - Besseres Gefühl mit erhöhter Zuverlässigkeit



□ NGK Kerzenstecker

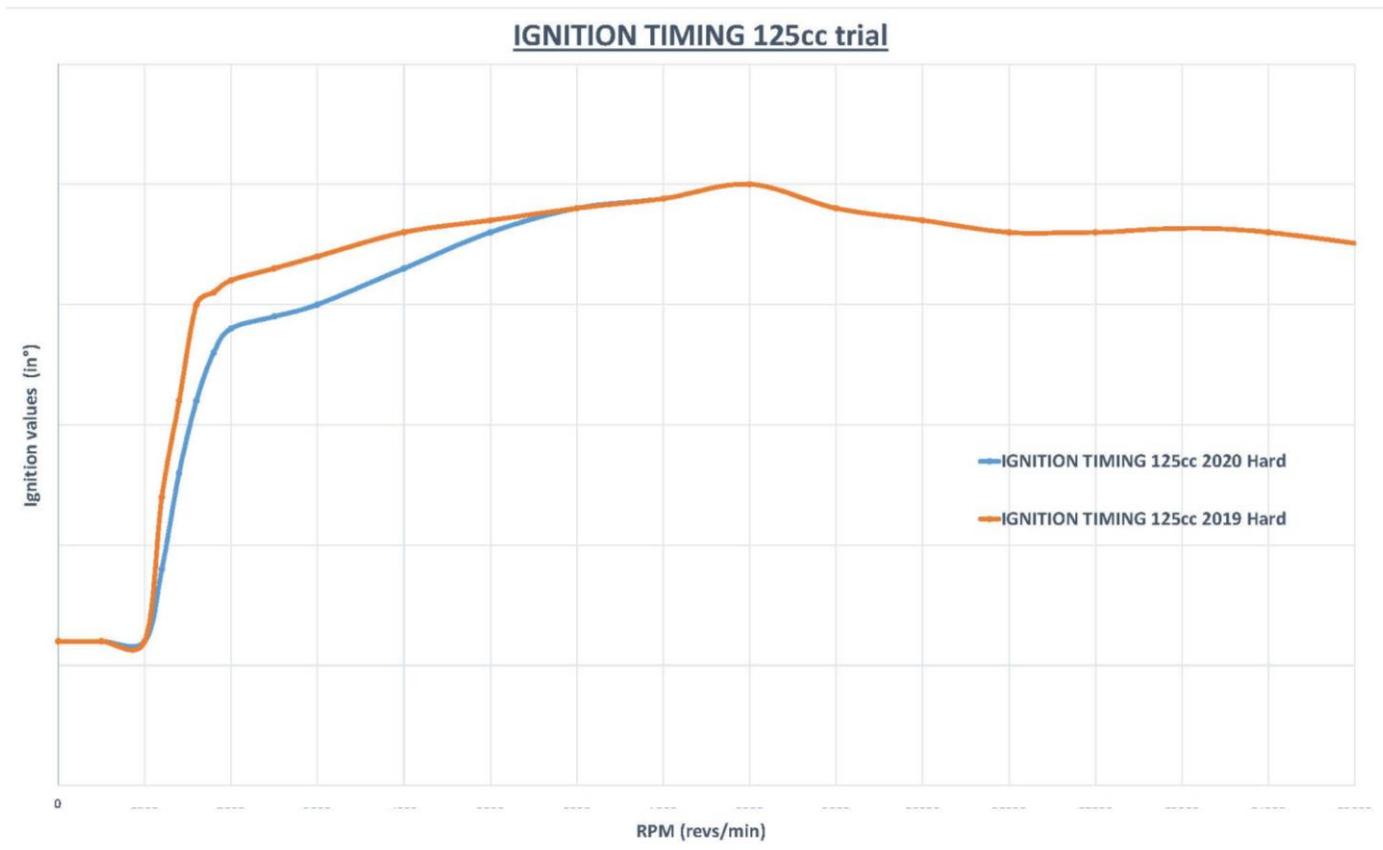
- Bessere Verbrennung durch stärkeren Zündfunken



125 ST

☐ ST Motor

☐ Neues Mapping, angepasst an den überarbeiteten Motor

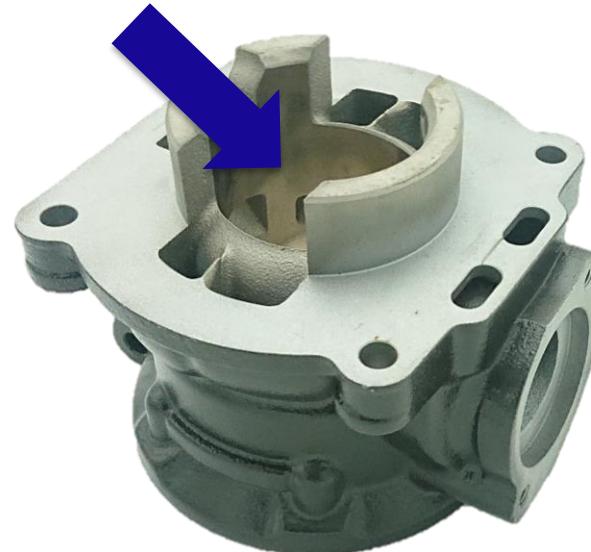


125 ST

□ ST Motor

□ Kontinuierliche Weiterentwicklung am Zylinder

- Modifizierte Überströhmkanäle und Auslass
- Steigerung der Leistung
- Mehr Power



125 ST

□ ST Motor

□ Neuer Vertex Kolben

- Stabiler mit flachem Profil
- Beste Performance bei niedrigen Drehzahlen

ALT



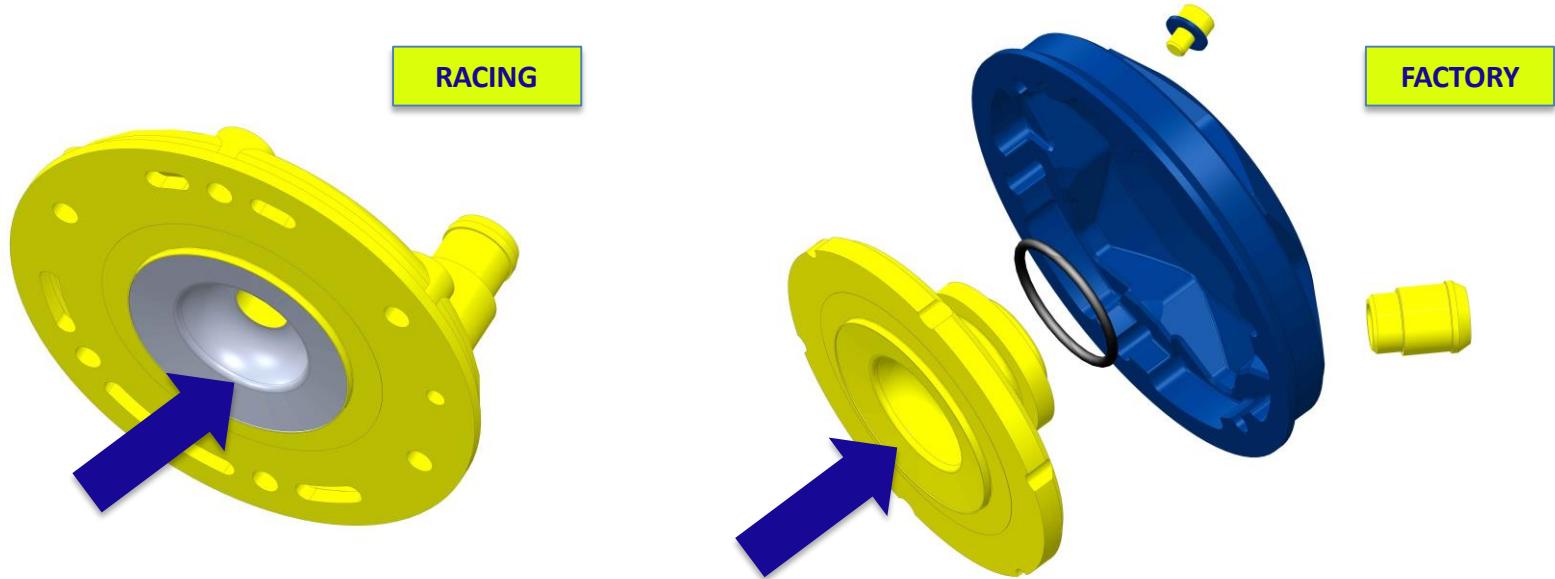
NEU



125 ST

☐ ST Motor

- ☐ Neuer Zylinderkopf an den Kolben angepasst
 - Verbessert die Leistung bei niedrigen Drehzahlen



125 ST

ST Motor

Neues Schwungrad

- Verringerte Trägheit für schnellere Beschleunigung
- Gleicht den neuen Kolben mit Flachemboden aus

ALT



NEU



