

SHERCO

Vorstellung 2019



**THE FASTEST
GROWING
COMPANY IN
THE OFF-ROAD
MOTORCYCLE
INDUSTRY**

SHERCO

ENDURO

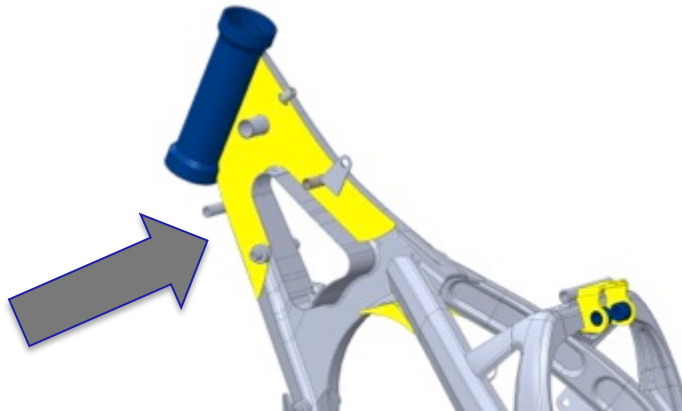


ENDURO

❑ ALLE SE MODELLE

❑ Evolution der Rahmen Struktur:

- ❑ Mehr Flexibilität
- ❑ Weniger Vibrationen und Schläge an den Händen
- ❑ Bessere Kontrolle des Vorderrads
- ❑ Rahmen 400gr. leichter



ENDURO

❑ ALLE SE MODELLE

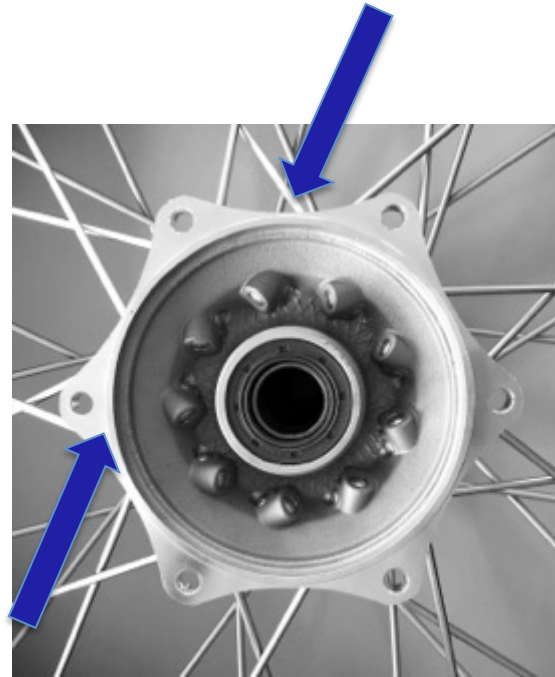
❑ Gabelbrücken 90gr. leichter



ENDURO

- ❑ ALLE SE MODELLE

- ❑ Kettenradaufnahme verstärkt



ENDURO

☐ ALLE SE MODELLE

☐ Excel Felgen

☐ Reifen

- ☐ Michelin 70R R TT PLUS - 200 gr.
- ☐ Michelin 54R F TT



ENDURO

☐ ALLE SE MODELLE

☐ Evolution der Kunststoffteile

- ☐ Neues Design “in mould”
- ☐ Kotflügel hinten überarbeitet: Befestigung des Kennzeichenhalters verstärkt



ENDURO

- ❑ ALLE SE MODELLE

- ❑ Neuer Regulator

- ❑ Leistungsfähiger und bessere Kühleigenschaften



ENDURO

☐ ALLE SE 2 TAKT MODELLE

☐ Neuer längerer Kühler

- ☐ Kühlfläche von 120mm auf 130mm verlängert + 10mm
- ☐ Angepasste Wasserleitungen

☐ Neuer Kabelbaum

- ☐ Verlegung optimiert, teilweise durch den Rahmen.
- ☐ Größere Flexibilität und besserer Schutz

☐ Neuer Ansaugstutzen mit neuer Klemmschelle

☐ Neuer FMF Krümmer

- ☐ Neue Form
- ☐ Verbesserte Protektion

☐ Neuer Verbindsgummi Krümmer-Schalldämpfer

- ☐ Höhere Beständigkeit und bessere Abdichtung zwischen Krümmer und Schalldämpfer

ENDURO RACING



SHERCO

ENDURO RACING

☐ SE RACING SPEZIFIKATION

- ☐ WP XPLOR Gabel
- ☐ WP Stoßdämpfer
- ☐ Kein Motorschutz
- ☐ Ausgleichsbehälter Kühlflüssigkeit nur an den 4-Takt Modellen
- ☐ Standard Auspuffanlage



ENDURO FACTORY



SHERCO

ENDURO FACTORY

☐ SE FACTORY SPEZIFIKATION

☐ KYB Gabel

- ☐ Doppel closed cartridge Gabel mit speziellem Hydraulik- und Feder Setting angepasst an jedes Modell



☐ KYB Stoßdämpfer

- ☐ Spezielles Hydraulik- und Feder Setting angepasst an jedes Modell
- ☐ Untere Befestigungsmutter mit leichter selbstsichernder Mutter
- ☐ 3-fach einstellbar, Zugstufe und Druckstufe in high- und low speed



ENDURO FACTORY

☐ SE FACTORY SPEZIFAKTION

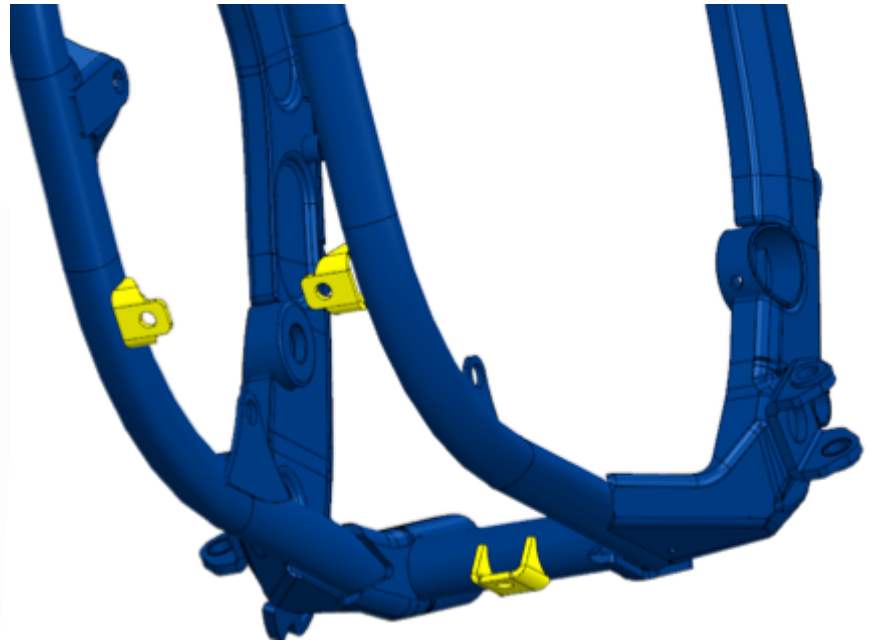
- ☐ EXCEL Felgen in blau
- ☐ Galfer Racing Bremsscheibe
- ☐ Kettenrad Alu mit Stahlkranz



ENDURO FACTORY

❑ SE FACTORY SPEZIFIKATION

- ❑ Leichter AXP Motorschutz
- ❑ Neues System zur Befestigung - 250gr.



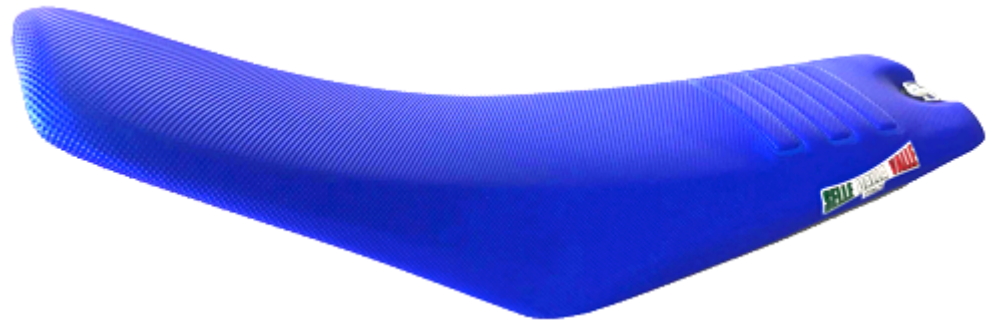
ENDURO FACTORY

☐ SE FACTORY SPEZIFIKATION

☐ Neken Lenkerpolster

☐ Neues Design

☐ Neuer Sitzbezug



☐ Neue zweikomponenten Griffe



ENDURO FACTORY

☐ SE FACTORY SPEZIFIKATION

- ☐ Lüfter
- ☐ 4 Takt Modelle Akrapovic & 2 Takt Modelle FMF Krümmer und Schalldämpfer
- ☐ LITHIUM ION SHIDO Batterie : - 1300gr.



- ☐ Neuer Batteriehalter - 100gr.



CROSS-COUNTRY FACTORY



SHERCO

CROSS-COUNTRY FACTORY

☐ SC FACTORY SPEZIFIKATION

- ☐ Die selben Evolutionen wie bei den FACTORY Modellen
- ☐ TRAIL TECH Lüfter mit Temp. Anzeige
- ☐ CROSS Startnummerntafel
- ☐ DUNLOP Geomax Reifen



- ☐ Keine Lichtanlage
- ☐ Härteres Setting für Gabel und Stoßdämpfer

ENGINE 125 2T



MOTOR 125 2T

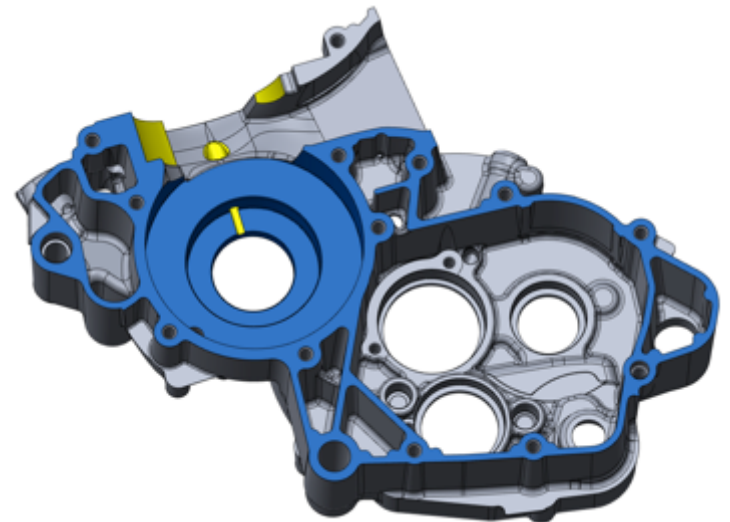
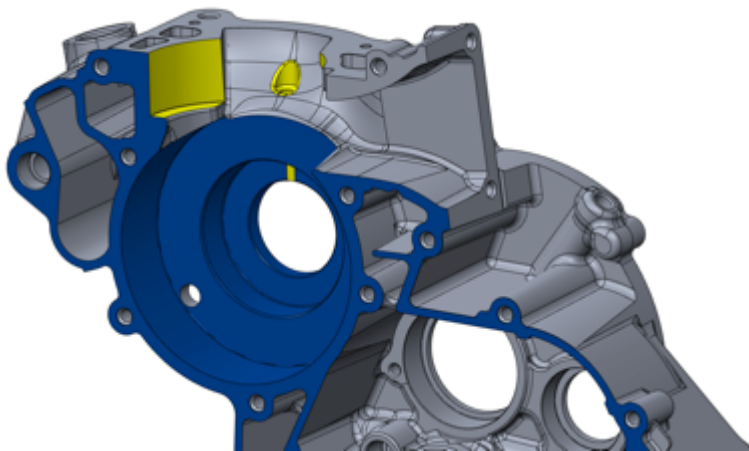
☐ SE & SC MOTOR

☐ Neuer Kolben

☐ Verbesserte Zuverlässigkeit: Geringere Toleranz



☐ Optimierte Bohrung zur Lagerschmierung: Kurbelwellenlager



MOTOR 250 / 300 2T

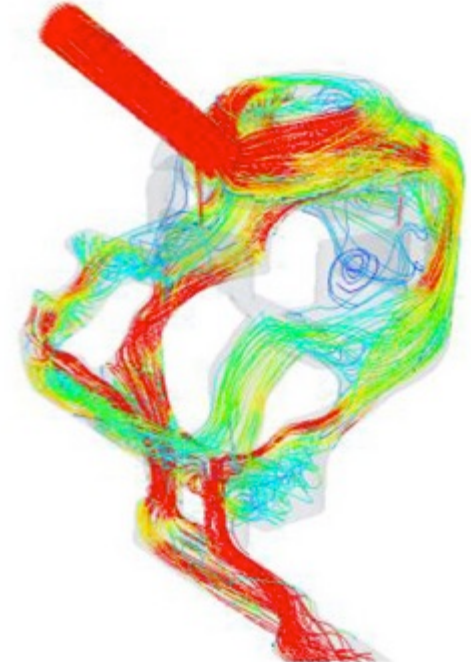
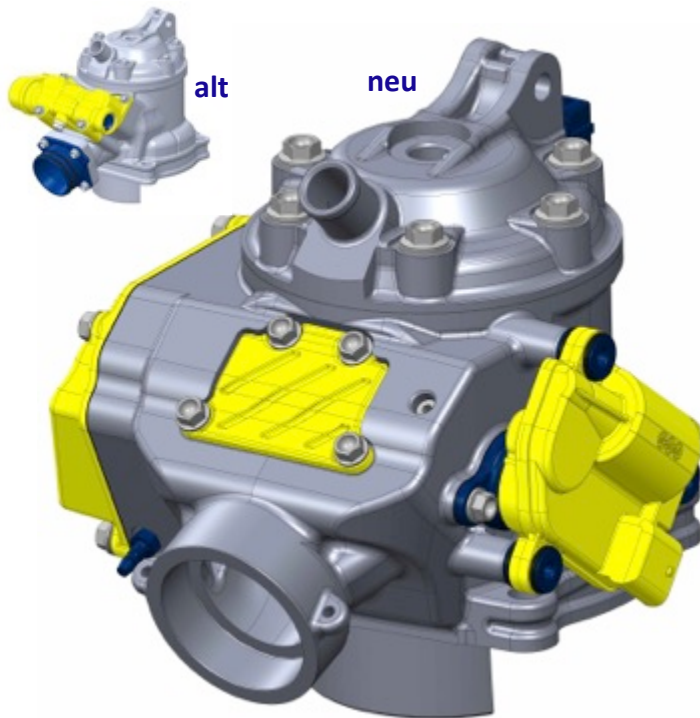


MOTOR 250 / 300 2T

❑ SE & SC MOTOR

❑ Neuer Zylinder:

- ❑ Verbesserte Motor Performance (Drehmoment, lineare Leistungsabgabe)
- ❑ Optimierter Wasserkreislauf
- ❑ Reduzierte Reibung Kolben/Zylinder
- ❑ 15% leichter

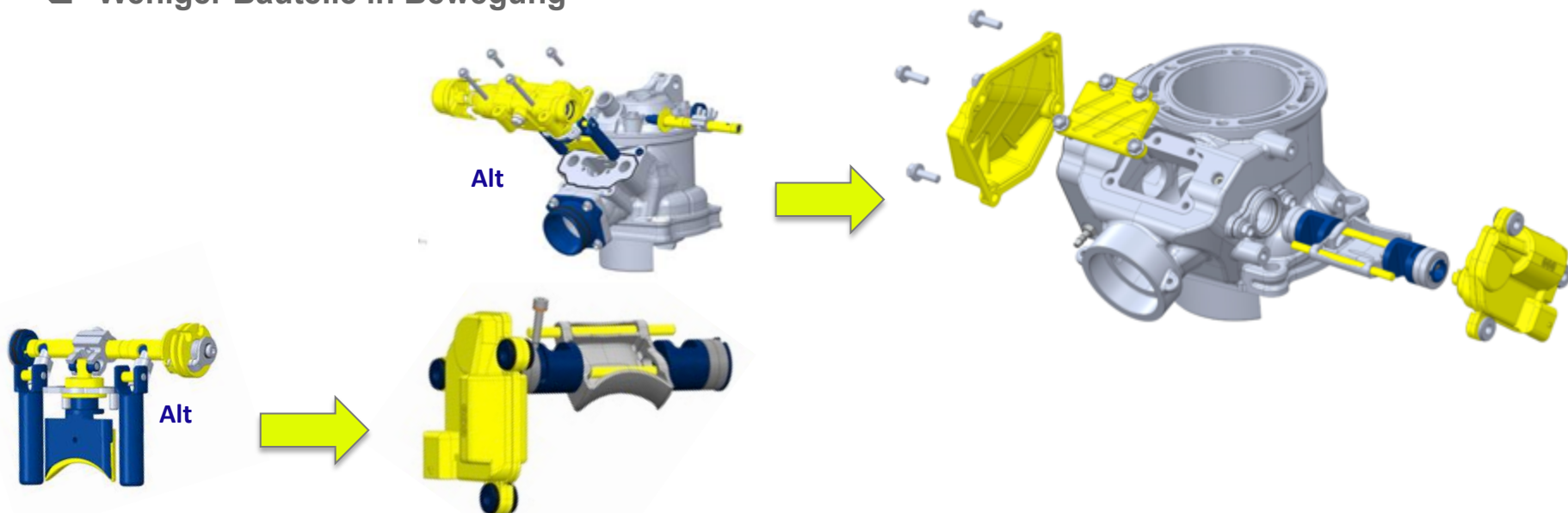


MOTOR 250 / 300 2T

❑ SE & SC MOTOR

❑ Auslasssteuerung

- ❑ Flexible Drehmoment- und Leistungsabgabe
- ❑ Optimierte Gasannahme
- ❑ Weniger Bauteile in Bewegung



❑ Neues System zur Betätigung der Auslasssteuerung

❑ Neues Zündsystem

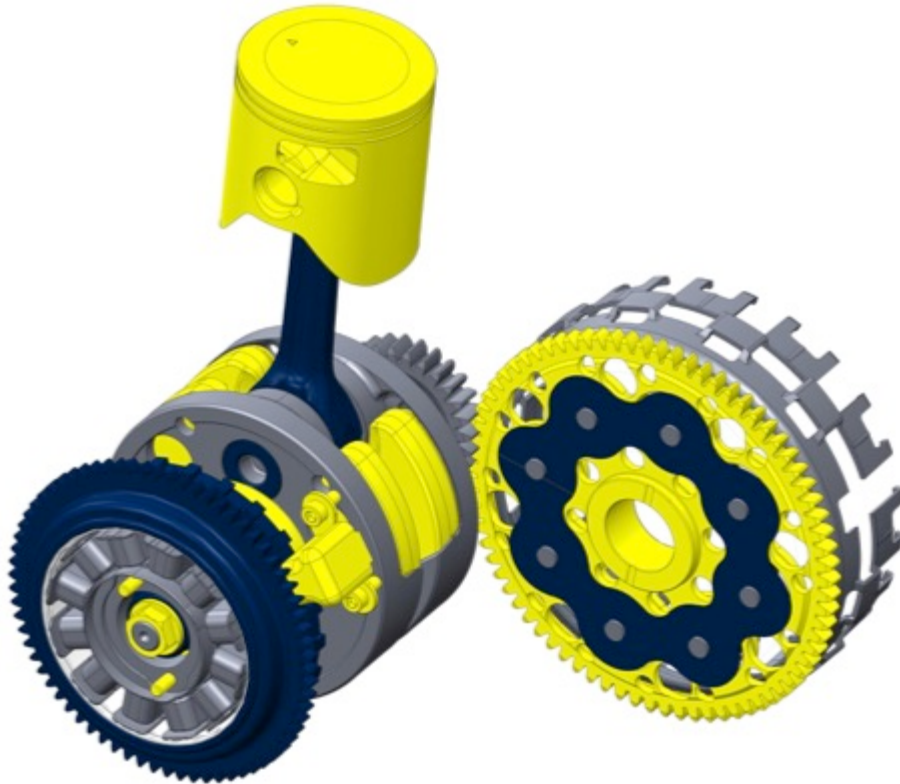
- ❑ SYNERJECT zentral System

Motor 250 / 300 2T

❑ SE & SC Motor

❑ Leichterer Zündrotor

❑ Reduktion der Trägheit



MOTOR 250 / 300 2T

☐ SE & SC MOTOR

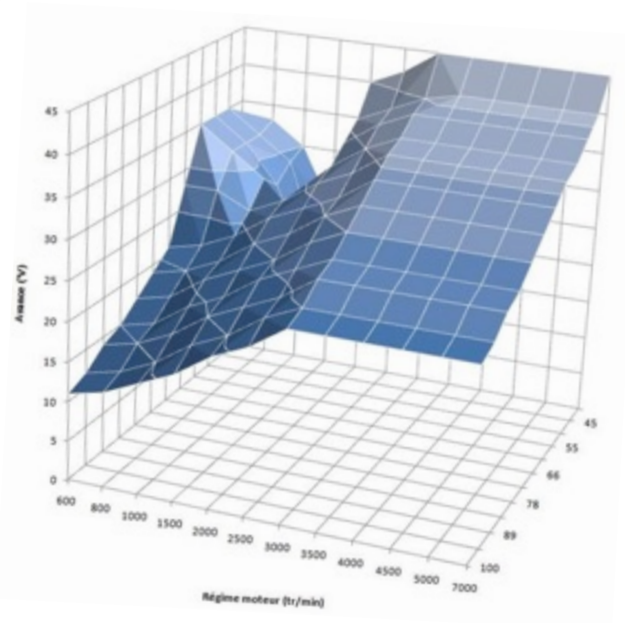
☐ Neue kraftvolle Zündspule

- ☐ Verbessert die Motoreffizienz



☐ Neues Vergaser Setting

- ☐ Stabileres Kraftstoff Management
- ☐ + bei niedriger Drehzahl



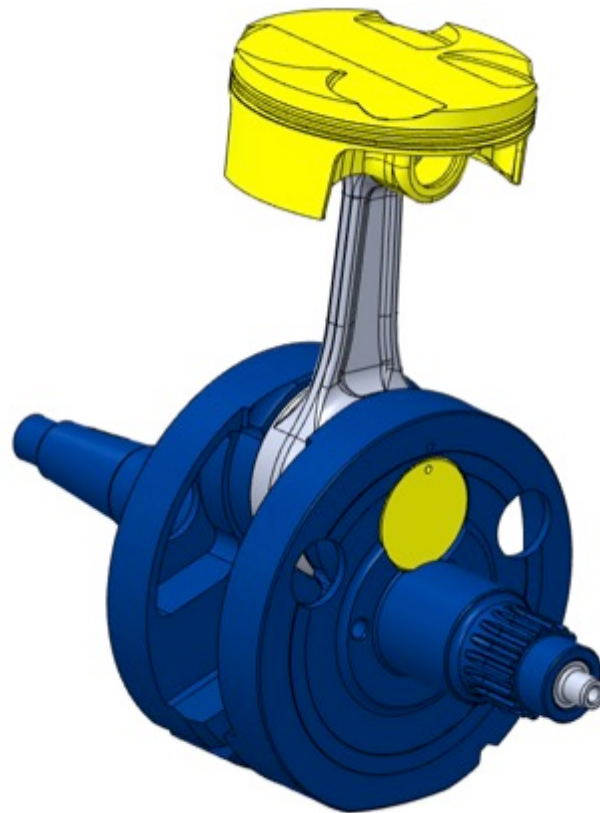
Motor 250 / 300 4T



Motor 250 4T

☐ SE & SC Motor

- ☐ Neues Hub/Bohrungs Verhältnis bei der 250er, Kolben mit Ø 78 mm
- ☐ Verbessert die Leistung und das Ansprechverhalten.



MOTOR 250 / 300 4T

❑ SE & SC MOTOR

❑ 250 Evolution des Zylinderkopfs im Ein- und Auslass Bereich

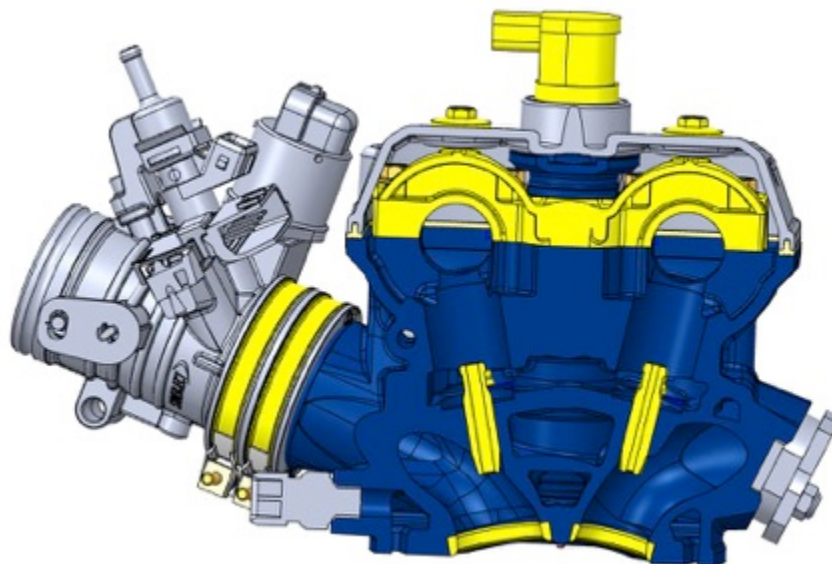
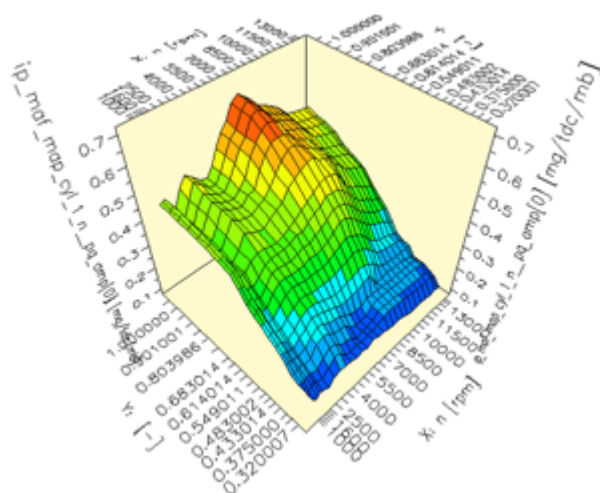
- ❑ Stärkerer Motor, kräftiger auf weichem Boden, präzisere Gasannahme

❑ 300 Evolution des Zylinderkopfs im Auslass Bereich

- ❑ Die Optimierung des Auslasses verbessert die Gasannahme und erhöht die maximal Drehzahl

❑ Neues Einspritz Mapping HARD / SOFT

- ❑ 300 Spezifikation: Weicher unten sowie im Teillastbereich



MOTOR 250 / 300 4T

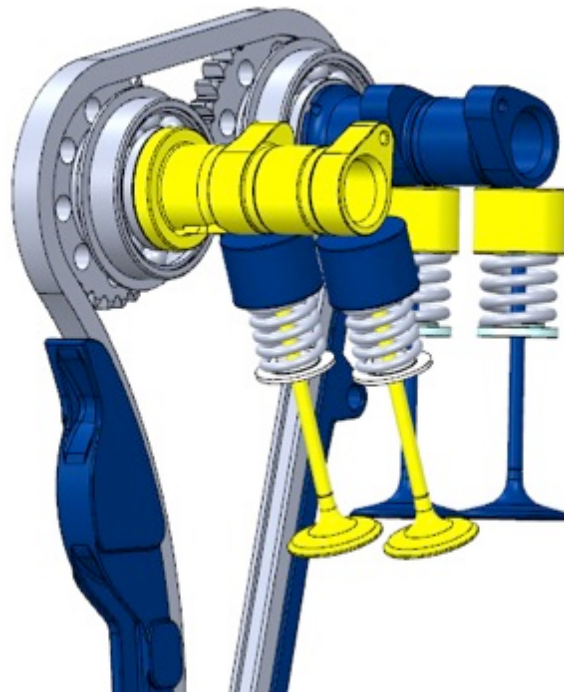
☐ SE & SC MOTOR

☐ 250 : Nockenwellen Profile

- ☐ Einlass Design: Verbessert das Drehmoment zu Beginn und steigert die maximal Leistung
- ☐ Auslass Design: Verbessert das maximale Drehmoment sowie die maximale Leistung.

☐ Neu Ø 31 mm Einlassventil and Ø 26 mm Auslassventil

- ☐ Mehr Drehmoment bei hohen Drehzahlen



MOTOR 250 / 300 4T

❑ SE & SC Motor

❑ Neuer leichter Kupplungskorb

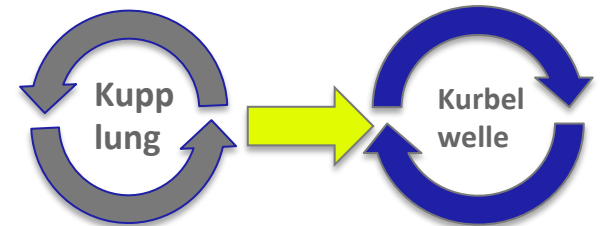
- ❑ weniger Trägheit
- ❑ - 90gr. leichter



Alt



Neu



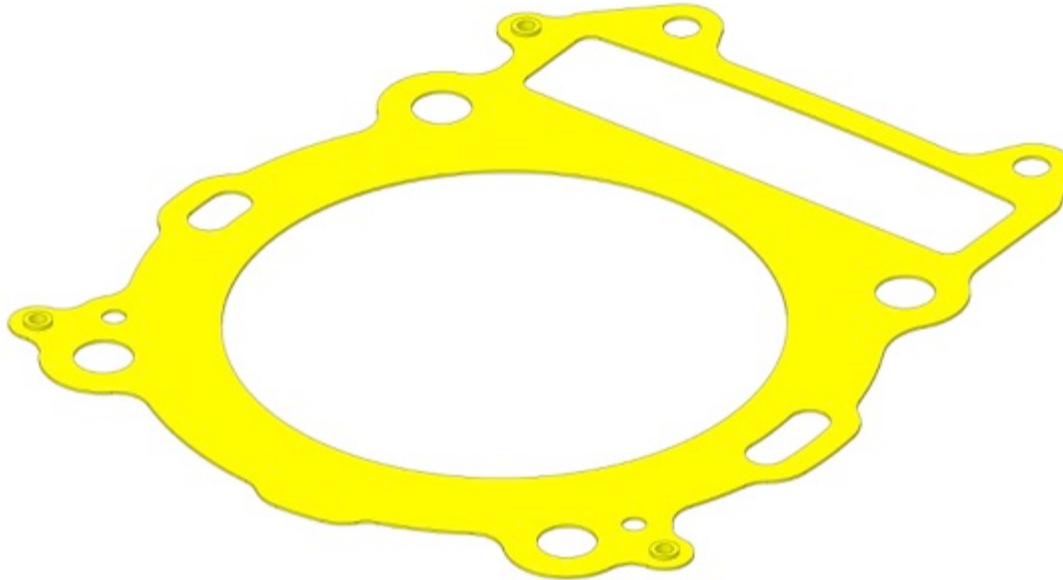
MOTOR 450/500 4T



SHERCO

Motor 450 4T

- ❑ SE & SC Motor
 - ❑ Überarbeitete Kopfdichtung



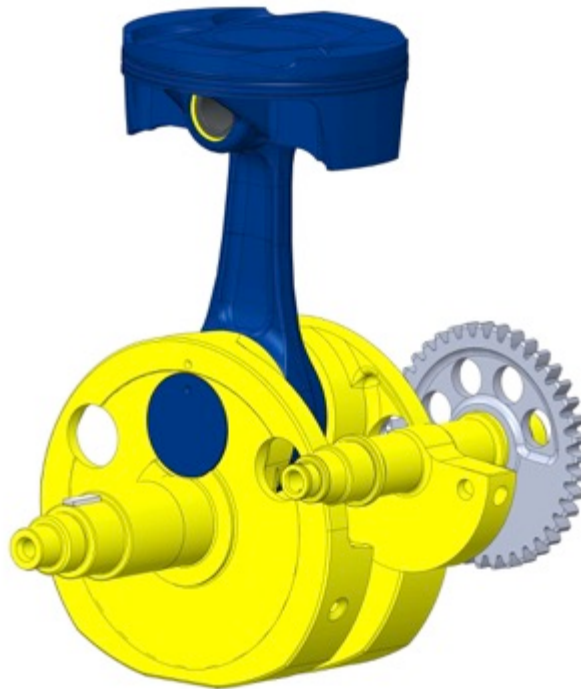
- ❑ Kompression von 11,8 auf 12,3 erhöht :
- ❑ Verbesserte Gasannahme im unteren Bereich.

MOTOR 450/500 4T

- ❑ SE & SC MOTOR

- ❑ Neue Kurbel- und Ausgleichswelle

- ❑ Spontaneres Ansprechverhalten



- ❑ Neues Einspritz Mapping:

- ❑ Leistung und Drehmoment Steigerung

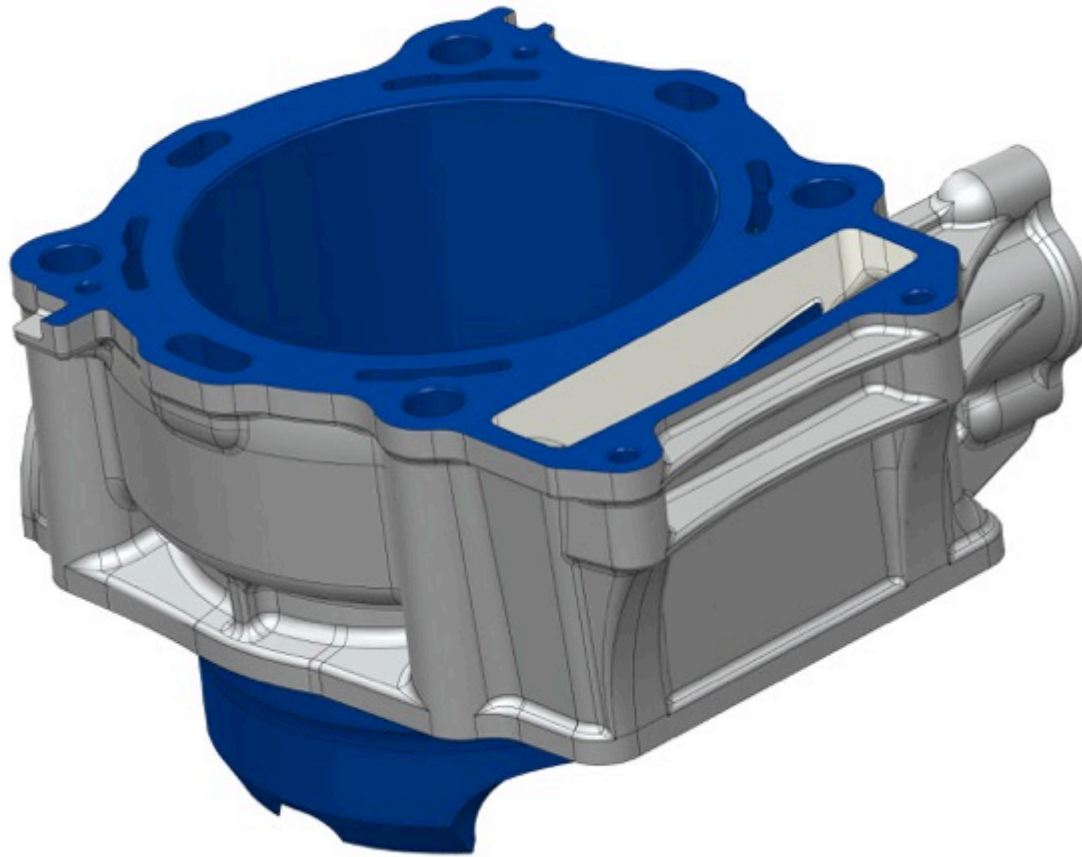
MOTOR 500 4T



SHERCO

ENDURO 500 4T

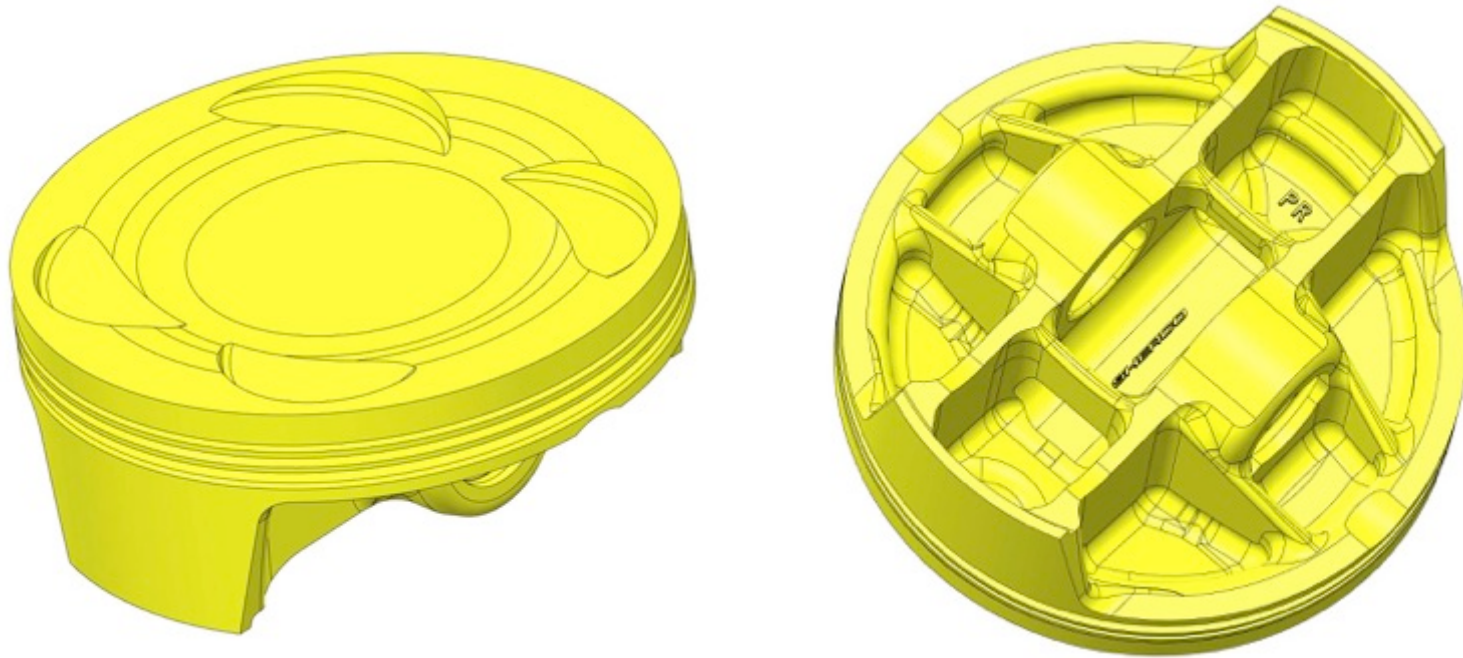
- ❑ SC MOTOR
- ❑ Spezieller Zylinder



MOTOR 500 4T

❑ SC MOTOR

- ❑ Spezieller Kolben mit 98mm

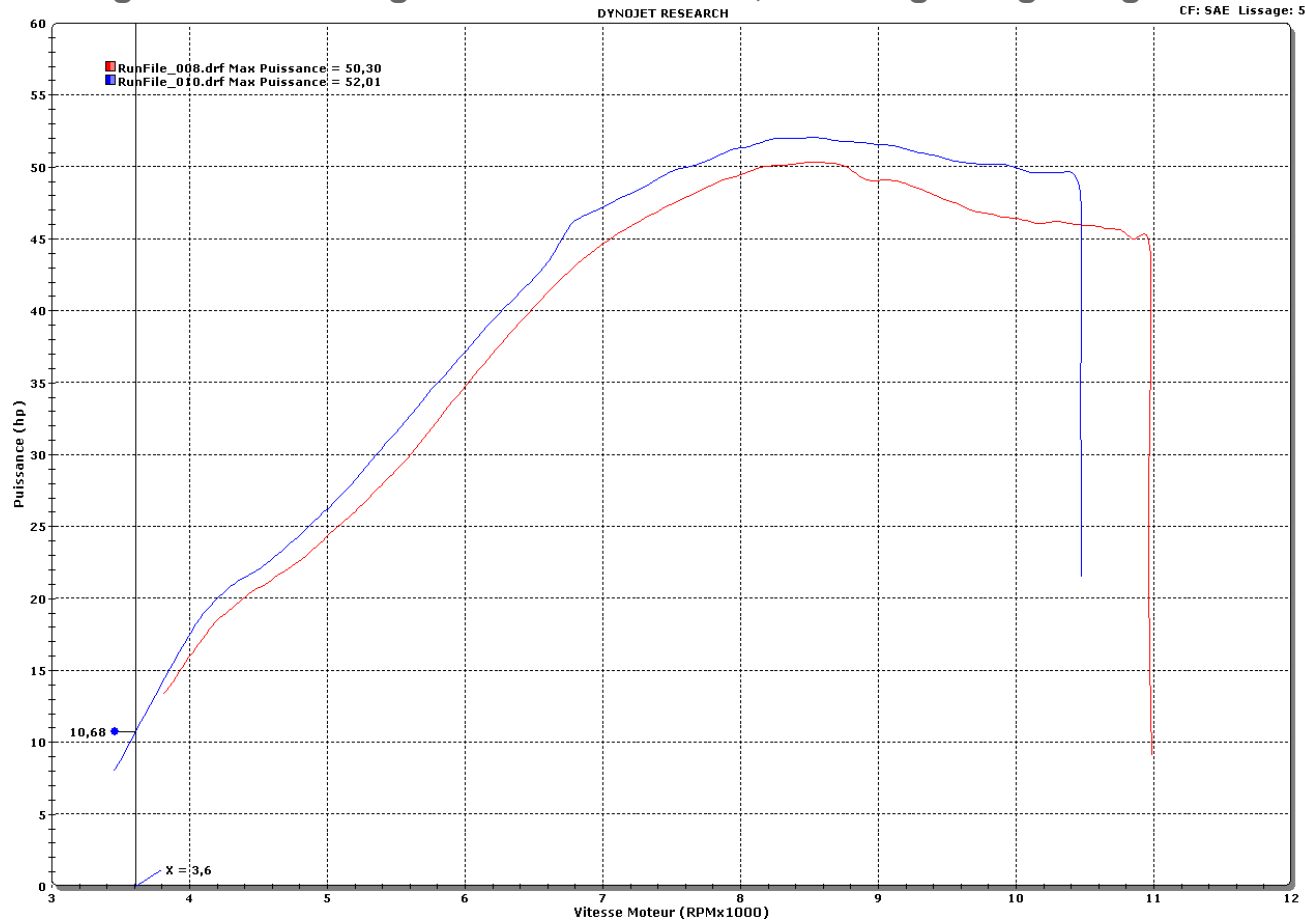


MOTOR 500 4T

☐ SC MOTOR

☐ HARD / SOFT Einspritz mapping

☐ Agressiver zu Beginn und in der Mitte, Leistungssteigerung um 2 PS



II. PRODUCT RANGE

❑ SHERCO STORE CONCEPT



II. PRODUCT RANGE

PG & A

CLOTHING

Paddock Clothing

Mechanical Clothing

Casual



MEN JACKET
V030 16 (S)
V031 16 (M)
V032 16 (L)
V033 16 (XL)
V034 16 (XXL)



WOMEN JACKET
V026 16 (XS)
V027 16 (S)
V028 16 (M)
V029 16 (L)
V030 16 (XL)



MEN SOFTSHELL
V035 16 (S)
V036 16 (M)
V037 16 (L)
V038 16 (XL)
V039 16 (XXL)



WOMEN SOFTSHELL
V022 16 (XS)
V023 16 (S)
V024 16 (M)
V025 16 (L)
V026 16 (XL)



MEN BODYWARMER
V031 16 (S)
V032 16 (M)
V033 16 (L)
V034 16 (XL)
V035 16 (XXL)



WOMEN BODYWARMER
V027 16 (XS)
V028 16 (S)
V029 16 (M)
V030 16 (L)
V031 16 (XL)



MEN HOODIE
V031 16 (S)
V032 16 (M)
V033 16 (L)
V034 16 (XL)
V035 16 (XXL)



WOMEN HOODIE
V027 16 (XS)
V028 16 (S)
V029 16 (M)
V030 16 (L)
V031 16 (XL)



MEN T-SHIRT
V040 16 (S)
V041 16 (M)
V042 16 (L)
V043 16 (XL)
V044 16 (XXL)

MEN T-SHIRT
V040 16 (S)
V041 16 (M)
V042 16 (L)
V043 16 (XL)
V044 16 (XXL)

MECHANICAL T-SHIRT
V040 16 (S)
V041 16 (M)
V042 16 (L)
V043 16 (XL)
V044 16 (XXL)

MECHANICAL PANTS
V026 16 (XS)
V027 16 (S)
V028 16 (M)
V029 16 (L)
V030 16 (XL)

MECHANICAL SHORTS
V026 16 (XS)
V027 16 (S)
V028 16 (M)
V029 16 (L)
V030 16 (XL)

BLACK JACKET
V037 16 (S)
V038 16 (M)
V039 16 (L)
V040 16 (XL)
V041 16 (XXL)

Enduro Equipments

Trial Equipments

Equipments

Luggage



ENDURO BODYWARMER
V040 17 (S)
V041 17 (M)
V042 17 (L)



ENDURO JACKET
V043 17 (S)
V044 17 (M)
V045 17 (L)
V046 17 (XL)
V047 17 (XXL)



ENDURO JERSEY
V048 17 (S)
V049 17 (M)
V050 17 (L)
V051 17 (XL)
V052 17 (XXL)



ENDURO PANTS
V053 17 (S)
V054 17 (M)
V055 17 (L)
V056 17 (XL)
V057 17 (XXL)



ENDURO GLOVES
V058 17 (S)
V059 17 (M)
V060 17 (L)
V061 17 (XL)
V062 17 (XXL)



TRIAL JERSEY
V063 17 (S)
V064 17 (M)
V065 17 (L)
V066 17 (XL)
V067 17 (XXL)



TRIAL PANTS
V068 17 (S)
V069 17 (M)
V070 17 (L)
V071 17 (XL)
V072 17 (XXL)



TRIAL GLOVES
V073 17 (S)
V074 17 (M)
V075 17 (L)
V076 17 (XL)
V077 17 (XXL)



LONG SOCKS
V078 16 (S)
V079 16 (M)
V080 16 (L)



DRIFTER
V081 16



SHORT SOCKS
V082 16 (S)
V083 16 (M)
V084 16 (L)



BEANIE
V085 16



TROLLEY BAG
5100



BACKPACK
6750



CLIFF BAG
6800



COMP BELT BAG
6100

PG & A

[illegible]

II. PRODUCT RANGE

□ PG & A

ACCESSORIES



SHERCO Racing

	2 Takt			4 Takt		
Technische Daten	SE 125 RACING	SE 250 RACING	SE 300 RACING	SEF 250 RACING	SEF 300 RACING	SE 450 RACING
Motor	1 Zylinder mit elekt. Auslasssteuerung Sherco Technologie			1 Zylinder DOHC mit 4 Ventilen Sherco Technologie		
Hubraum	124,81ccm	249,32ccm	293,14ccm	248,43ccm	303,68ccm	449,40ccm
Bohrung / Hub	54 x 54,5 mm	66,4 x 72 mm	72 x 72 mm	76 x 52,2 mm	84 x 54,8 mm	96 x 63,4
Gemischaufbereitung	Keihin PWK 36			Digitale Einspritzanlage Synerject		
Kühlung	Wassergekühlt / Zwangszirkulation					
Start	Elektrostarter					
Batterie	Yuasa 12V / 4AH					
Auspuff	Schalldämpfer mit Carbon Endkappe	FMF Krümmer mit Alu Schalldämpfer		Edelstahlkrümmer mit Aluminium Schalldämpfer		
Getriebe	6 Gang Getriebe					
Kupplung	Mehrscheibenkupplung in Ölbad, hydraulisch betätigt					
Zündung	CDI Digital Zündung, 220 W Lichtmaschine			220 W Lichtmaschine		
Rahmen	Semi-Perimeter Rahmen aus Chrom Molybdän-Stahl					
Tank	10,4 Liter			9,7 Liter		
Bremsen	Brembo mit Ø 260mm vorn und Ø 220mm hinten					
Gabel	WP XPLOR Gabel, Einstellung oben (Vorspannung, Zug- und Druckstufe) 48mm Durchmesser und 300mm Federweg					
Stoßdämpfer	WP Stoßdämpfer progressiv mit Umlenkung, mehrfache Einstellmöglichkeit und 330 mm Federweg					
Vorderrad	1.60 x 21" Schwarze Excel Alu Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen					
Hinterrad	2.15 x 18" Schwarze Excel Alu Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen					
Radstand	1465mm	1465mm		1480mm		1490mm
Bodenfreiheit	355mm					
Sitzhöhe	950mm					

SHERCO FACTORY

	2 Takt			4 Takt	
Technische Daten	SE 250 Factory	SE 300 Factory	SEF 250 Factory	SEF 300 Factory	SE 450 Factory
Motor	1 Zylinder mit elekt. Auslasssteuerung Sherco Technologie		1 Zylinder DOHC mit 4 Ventilen		
Hubraum	249,32ccm	293,14ccm	248,43ccm	303,68ccm	449,40ccm
Bohrung / Hub	66,4 x 72 mm	72 x 72 mm	76 x 52,2 mm	84 x 54,8 mm	96 x 63,4
Gemischaufbereitung	Keihin PWK 36		Digitale Einspritzanlage Synerject		
Kühlung	Wassergekühlt / Zwangszirkulation				
Start	Elektrostarter				
Batterie	Shido LTZ5S Lithium				
Auspuff	FMF Kompletanlage		Akrapovic Kompletanlage		
Getriebe	6 Gang Getriebe				
Kupplung	Mehrscheibenkupplung in Ölbad, hydraulisch betätigt				
Zündung	CDI Digital Zündung, 220W Lichtmaschine		220 W Lichtmaschine		
Rahmen	Semi-Perimeter Rahmen aus Chrom Molybdän-Stahl				
Tank	10,4 Liter		9,7 Liter		
Bremsen	Brembo mit Ø 260mm vorn und Ø 220mm hinten				
Gabel	KYB Gabel, 48 mm Durchmesser und 300mm Federweg				
Stoßdämpfer	KYB Stoßdämpfer progressiv mit Umlenkung, einstellbar in high und low Speed und Pre -Load Feder. 330mm Federweg				
Vorderrad	1.60 x 21" Blaue Excel Alu Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen				
Hinterrad	2.15 x 18" Blaue Excel Alu Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen				
Radstand	1480mm		1480mm		1490mm
Bodenfreiheit	355mm				
Sitzhöhe	950mm				