

SHERCO

Vorstellung 2019



**THE FASTEST
GROWING
COMPANY IN
THE OFF-ROAD
MOTORCYCLE
INDUSTRY**

SHERCO

ENDURO



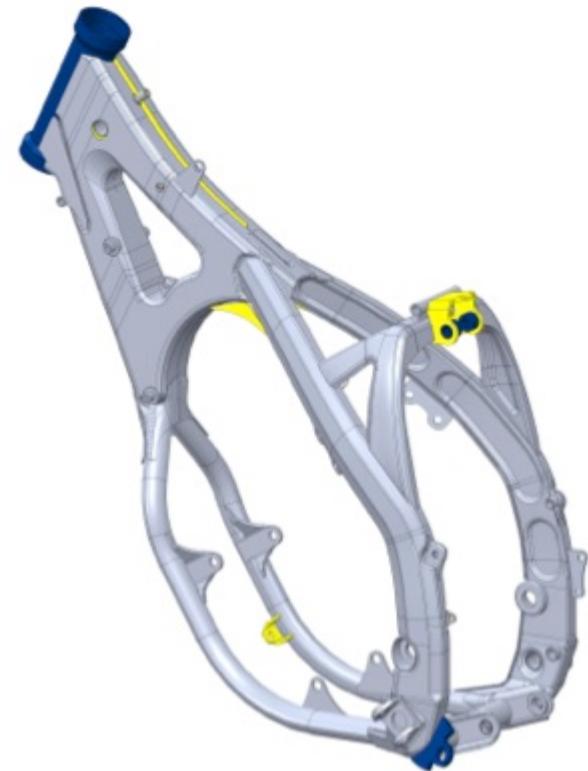
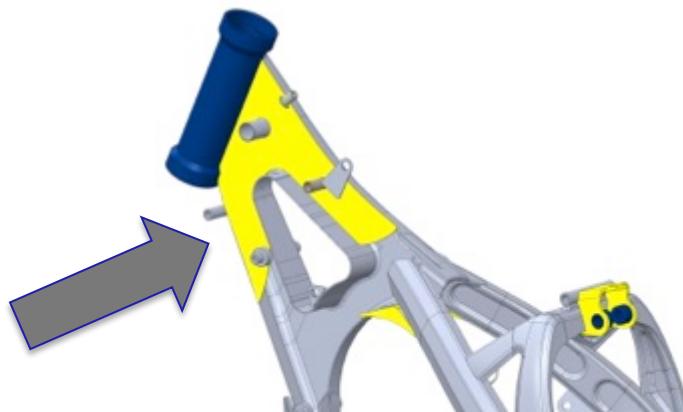
SHERCO

ENDURO

□ ALLE SE MODELLE

□ Evolution der Rahmen Struktur:

- Mehr Flexibilität
- Weniger Vibrationen und Schläge an den Händen
- Bessere Kontrolle des Vorderrads
- Rahmen 400gr. leichter



ENDURO

□ ALLE SE MODELLE

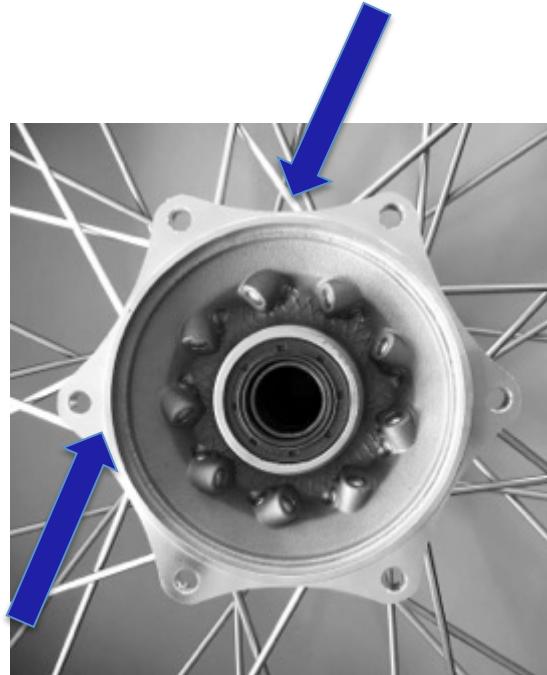
□ Gabelbrücken 90gr. leichter



ENDURO

□ ALLE SE MODELLE

□ Kettenradaufnahme verstärkt



ENDURO

ALLE SE MODELLE

Excel Felgen

Reifen

- Michelin 70R R TT PLUS - 200 gr.
- Michelin 54R F TT



ENDURO

□ ALLE SE MODELLE

- Evolution der Kunststoffteile
- Neues Design "in mould"
- Kotflügel hinten überarbeitet: Befestigung des Kennzeichenhalters verstärkt



ENDURO

ALLE SE MODELLE

- Neuer Regulator
- Leistungsfähiger und bessere Kühleigenschaften



ENDURO

□ ALLE SE 2 TAKT MODELLE

- Neuer längerer Kühler
- Kühlfläche von 120mm auf 130mm verlängert + 10mm
- Angepasste Wasserleitungen

- Neuer Kabelbaum
- Verlegung optimiert, teilweise durch den Rahmen.
- Größere Flexibilität und besserer Schutz

- Neuer Ansaugstutzen mit neuer Klemmschelle

- Neuer FMF Krümmer
- Neue Form
- Verbesserte Protektion

- Neuer Verbindsgummi Krümmer-Schalldämpfer
- Höhere Beständigkeit und bessere Abdichtung zwischen Krümmer und Schalldämpfer

ENDURO RACING



SHERCO

ENDURO RACING

SE RACING SPEZIFIKATION

- WP XPLOR Gabel
- WP Stoßdämpfer
- Kein Motorschutz
- Ausgleichsbehälter Kühlflüssigkeit
nur an den 4-Takt Modellen
- Standard Auspuffanlage



ENDURO FACTORY



SHERCO

ENDURO FACTORY

SE FACTORY SPEZIFIKATION

KYB Gabel

- Doppel closed cartridge Gabel mit speziellem Hydraulik- und Feder Setting angepasst an jedes Modell



KYB Stoßdämpfer

- Spezielles Hydraulik- und Feder Setting angepasst an jedes Modell
- Untere Befestigungsmutter mit leichter selbstsichernder Mutter
- 3-fach einstellbar, Zugstufe und Druckstufe in high- und low speed



ENDURO FACTORY

SE FACTORY SPEZIFAKTION

- EXCEL Felgen in blau
- Galfer Racing Bremsscheibe
- Kettenrad Alu mit Stahlkranz



ENDURO FACTORY

- SE FACTORY SPEZIFIKATION
 - Leichter AXP Motorschutz
 - Neues System zur Befestigung - 250gr.



ENDURO FACTORY

□ SE FACTORY SPEZIFIKATION

- Neken Lenkerpolster
- Neues Design
- Neuer Sitzbezug



- Neue zweikomponenten Griffe



ENDURO FACTORY

□ SE FACTORY SPEZIFIKATION

- Lüfter
- 4 Takt Modelle Akrapovic & 2 Takt Modelle FMF Krümmer und Schalldämpfer
- LITHIUM ION SHIDO Batterie : - 1300gr.



- Neuer Batteriehalter - 100gr.



CROSS-COUNTRY FACTORY



SHERCO

CROSS-COUNTRY FACTORY

□ SC FACTORY SPEZIFIKATION

- Die selben Evolutionen wie bei den FACTORY Modellen
- TRAIL TECH Lüfter mit Temp. Anzeige
- CROSS Startnummerntafel
- DUNLOP Geomax Reifen



- Keine Lichtanlage
- Härteres Setting für Gabel und Stoßdämpfer

ENGINE 125 2T



SHERCO

MOTOR 125 2T

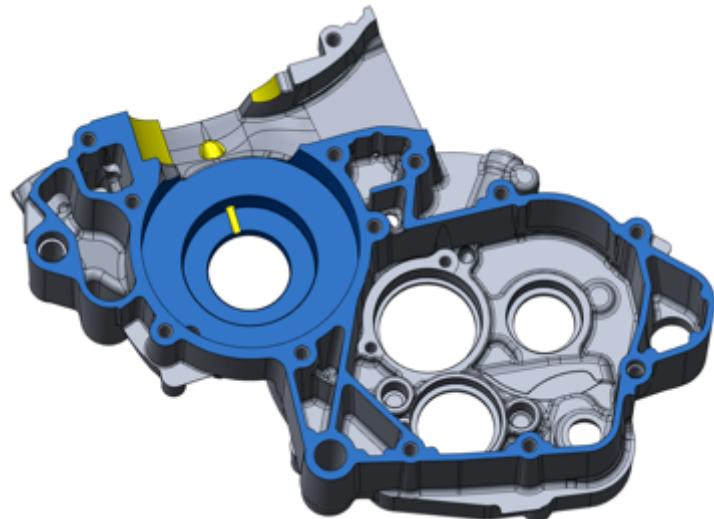
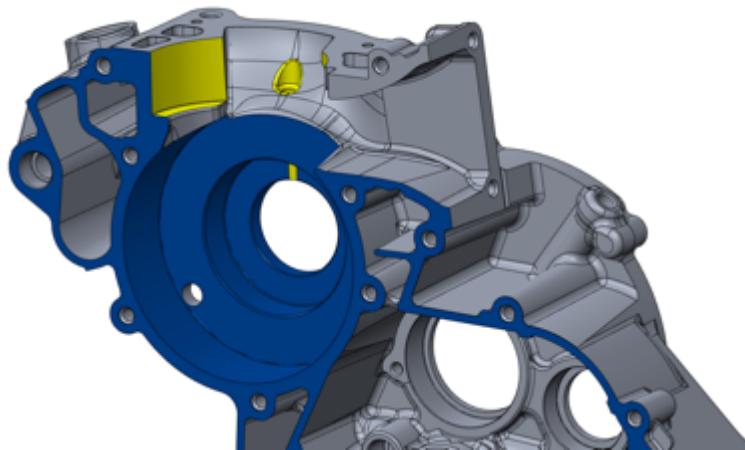
- SE & SC MOTOR

- Neuer Kolben

- Verbesserte Zuverlässigkeit: Geringere Toleranz



- Optimierte Bohrung zur Lagerschmierung: Kurbelwellenlager



MOTOR 250 /300 2T

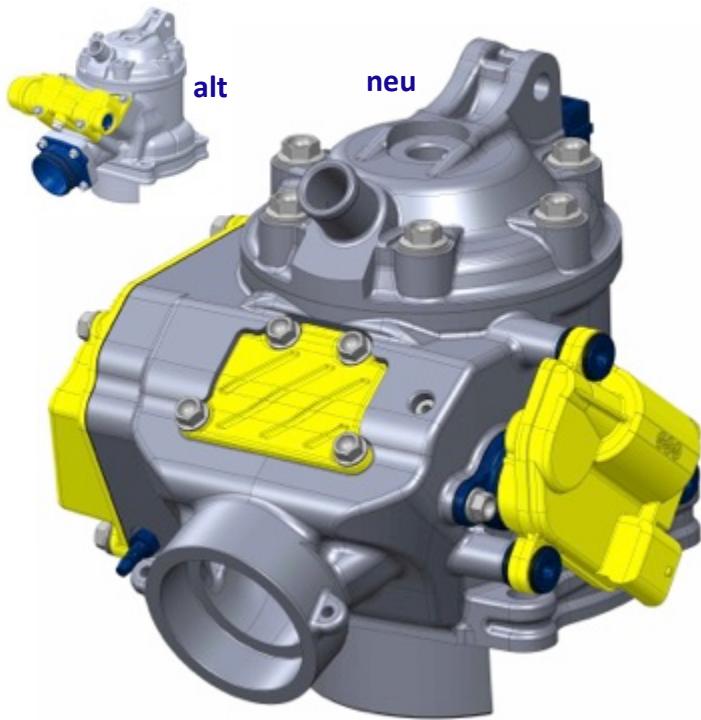


MOTOR 250 / 300 2T

□ SE & SC MOTOR

□ Neuer Zylinder:

- Verbesserte Motor Performance (Drehmoment, lineare Leistungsabgabe)
- Optimierter Wasserkreislauf
- Reduzierte Reibung Kolben/Zylinder
- 15% leichter

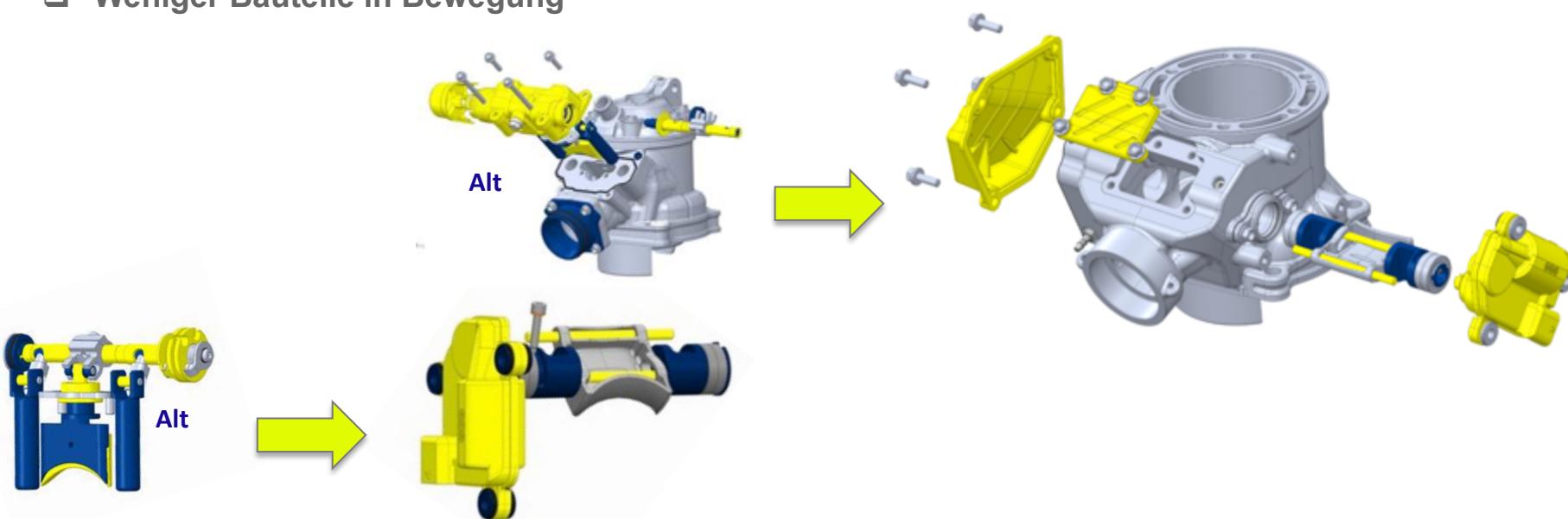


MOTOR 250 / 300 2T

SE & SC MOTOR

Auslasssteuerung

- Flexible Drehmoment- und Leistungsabgabe
- Optimierte Gasannahme
- Weniger Bauteile in Bewegung



Neues System zur Betätigung der Auslasssteuerung

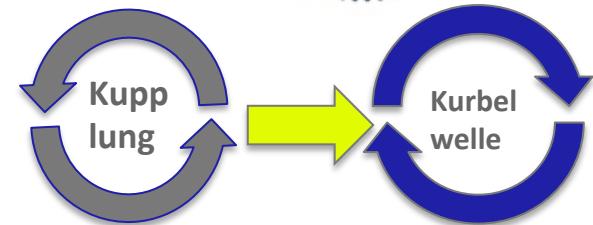
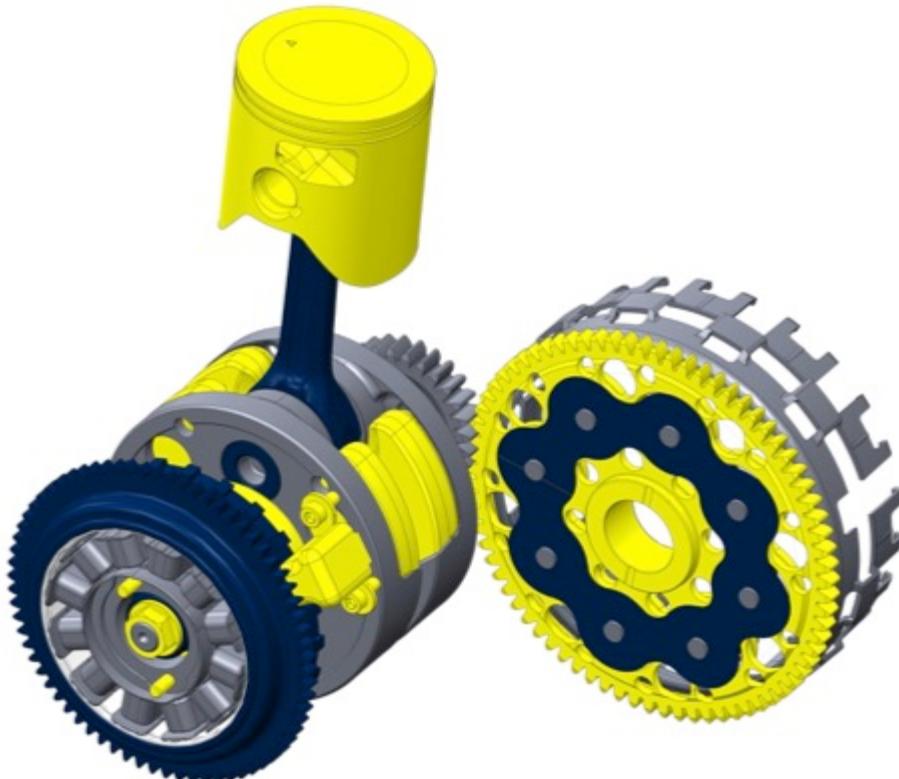
Neues Zündsystem

- SYNERJECT zentral System

Motor 250 / 300 2T

SE & SC Motor

- Leichterer Zündrotor
- Reduktion der Trägheit



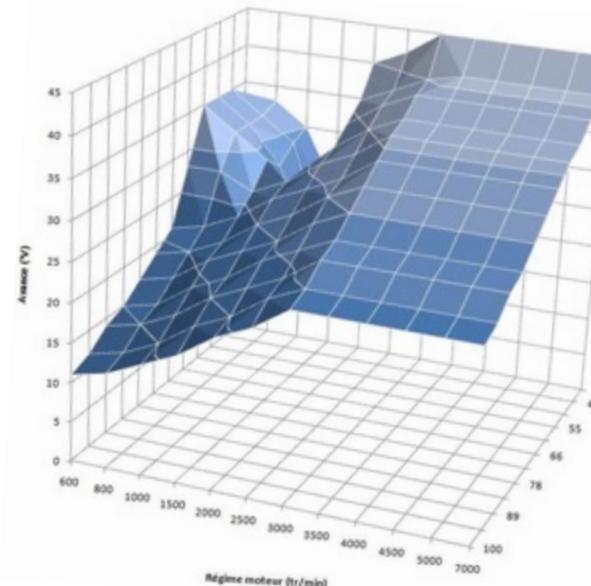
MOTOR 250 / 300 2T

SE & SC MOTOR

- Neue kraftvolle Zündspule
- Verbessert die Motoreffizienz



- Neues Vergaser Setting
- Stabileres Kraftstoff Management
- + bei niedriger Drehzahl



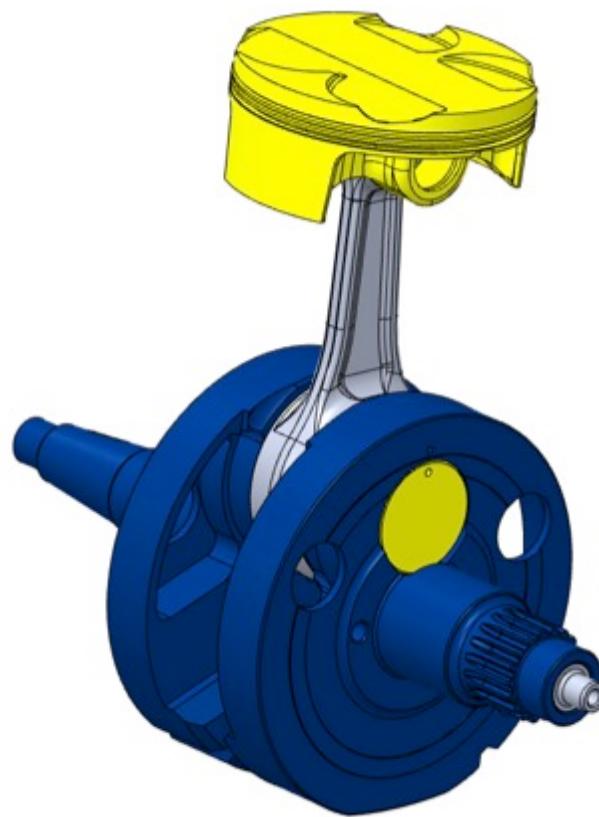
Motor 250 / 300 4T



Motor 250 4T

SE & SC Motor

- Neues Hub/Bohrungs Verhältnis bei der 250er, Kolben mit Ø 78 mm
- Verbessert die Leistung und das Ansprechverhalten.



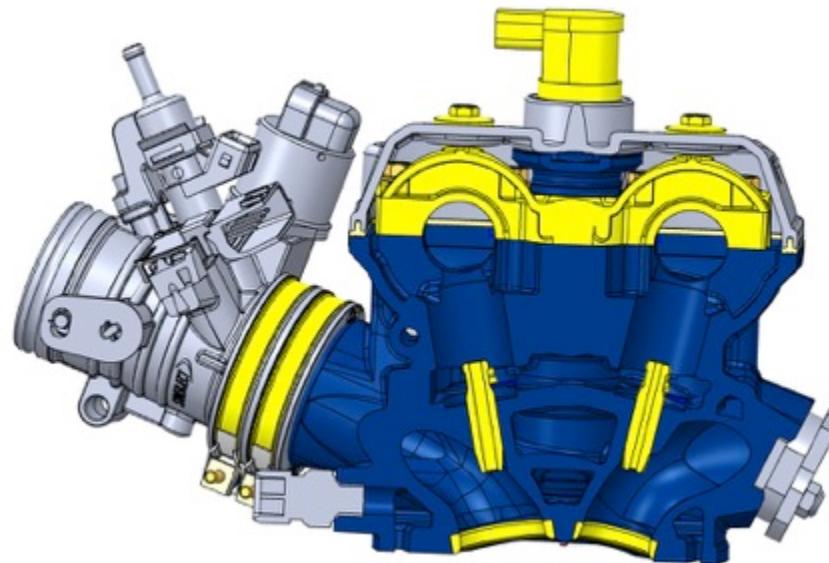
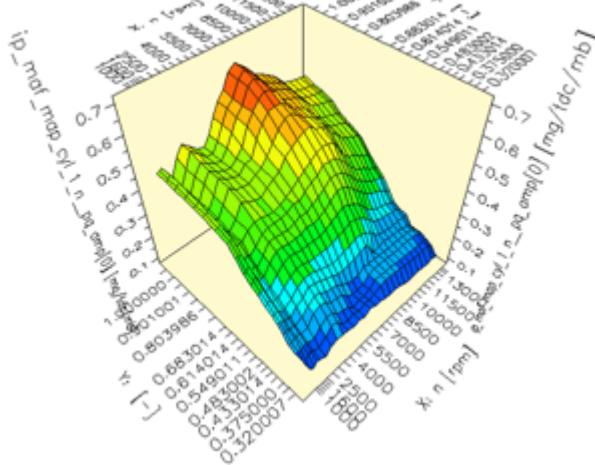
MOTOR 250 / 300 4T

□ SE & SC MOTOR

- 250 Evolution des Zylinderkopfs im Ein- und Auslass Bereich
- Stärkerer Motor, kräftiger auf weichem Boden, präzisere Gasannahme

- 300 Evolution des Zylinderkopfs im Auslass Bereich
- Die Optimierung des Auslasses verbessert die Gasannahme und erhöht die maximal Drehzahl

- Neues Einspritz Mapping HARD / SOFT
- 300 Spezifikation: Weicher unten sowie im Teillastbereich



MOTOR 250 / 300 4T

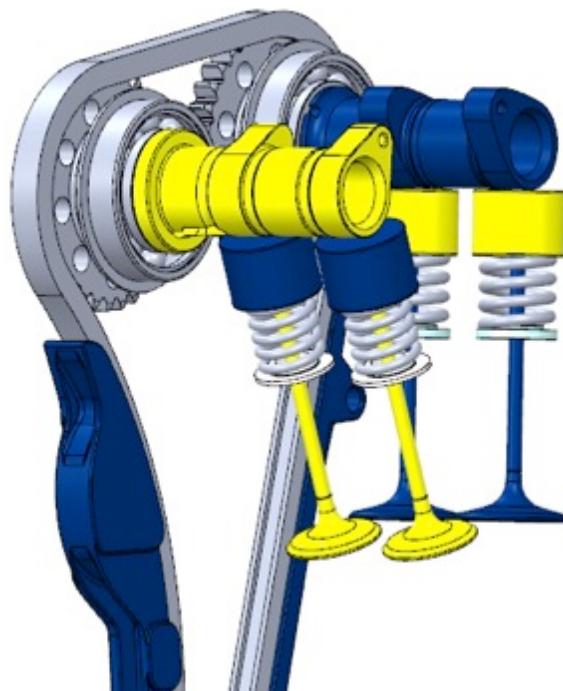
SE & SC MOTOR

250 : Nockenwellen Profile

- Einlass Design: Verbessert das Drehmoment zu Beginn und steigert die maximal Leistung
- Auslass Design: Verbessert das maximale Drehmoment sowie die maximale Leistung.

Neu Ø 31 mm Einlassventil and Ø 26 mm Auslassventil

- Mehr Drehmoment bei hohen Drehzahlen



MOTOR 250 / 300 4T

SE & SC Motor

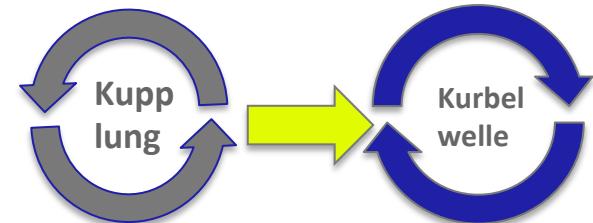
- Neuer leichterer Kupplungskorb
- weniger Trägkeit
- 90gr. leichter



Alt



Neu



MOTOR 450/500 4T

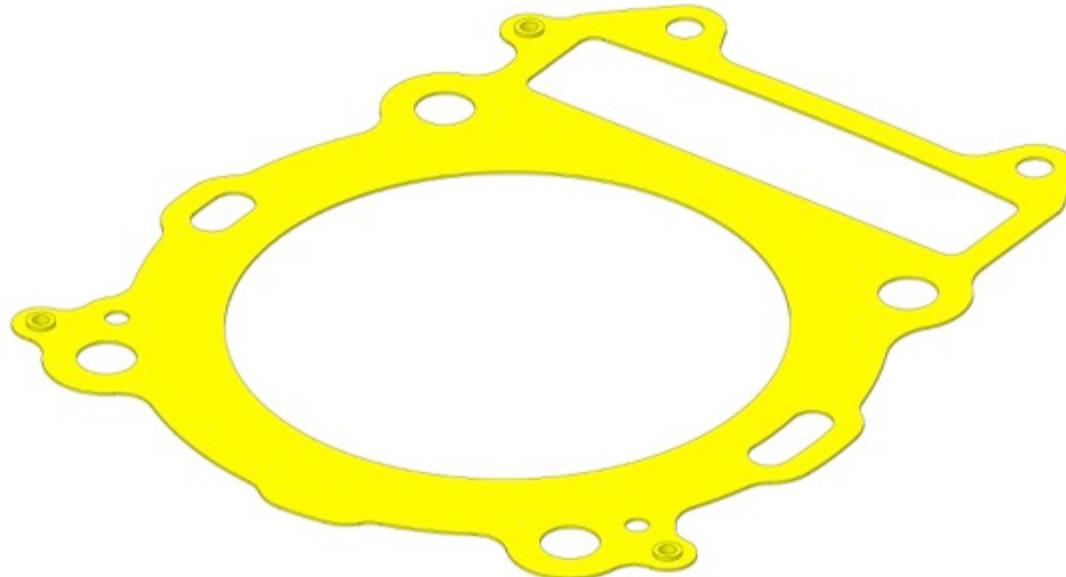


SHERCO

Motor 450 4T

SE & SC Motor

Überarbeitete Kopfdichtung



Kompression von 11,8 auf 12,3 erhöht :

Verbesserte Gasannahme im unteren Bereich.

MOTOR 450/500 4T

SE & SC MOTOR

- Neue Kurbel- und Ausgleichswelle
- Spontaneres Ansprechverhalten



- Neues Einspritz Mapping:
- Leistung und Drehmoment Steigerung

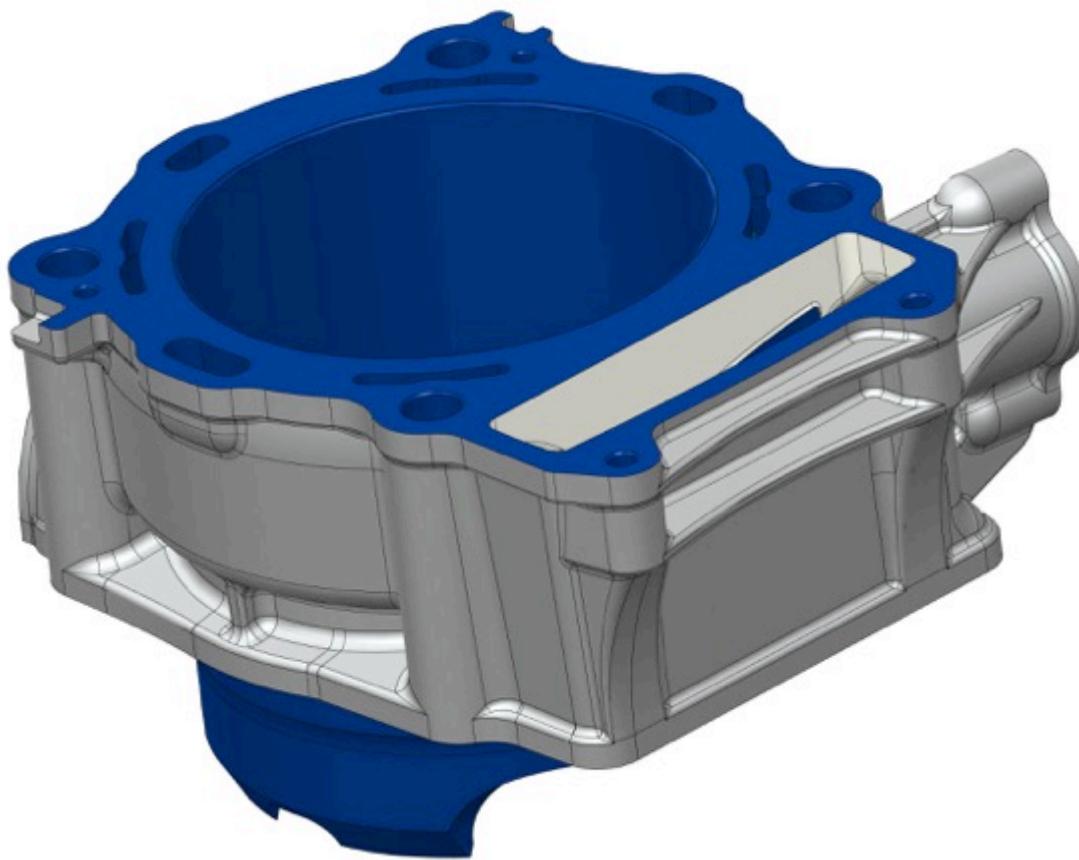
MOTOR 500 4T



SHERCO

ENDURO 500 4T

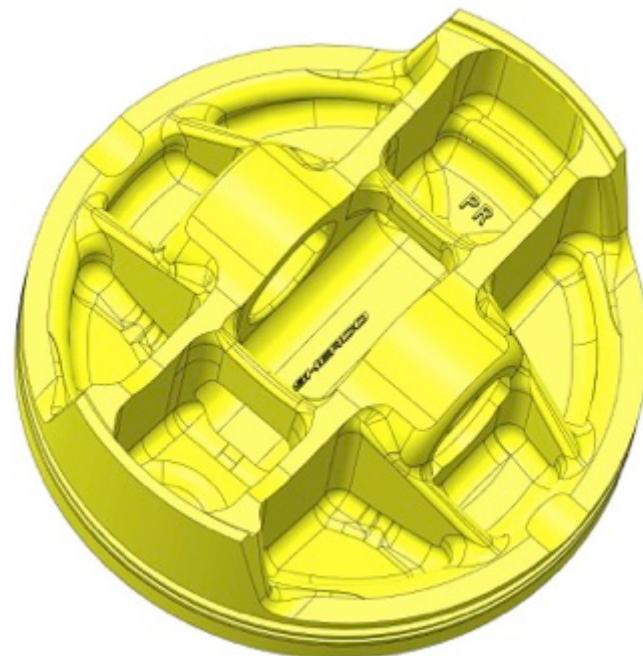
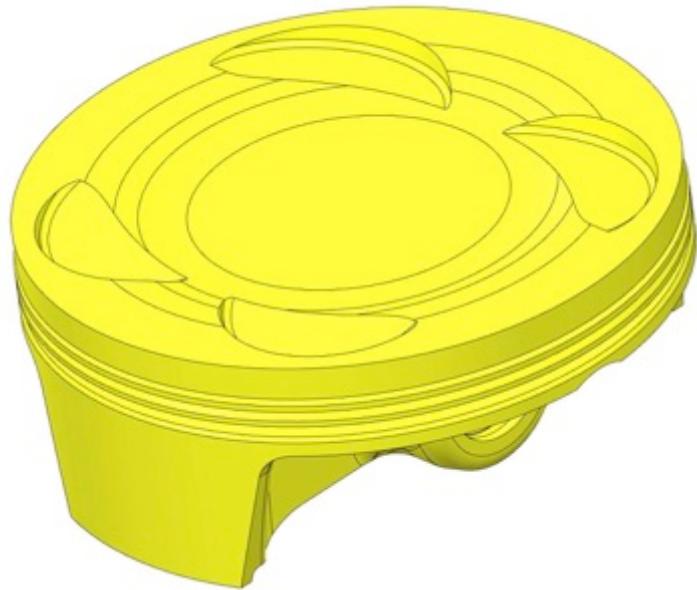
- SC MOTOR
- Spezieller Zylinder



MOTOR 500 4T

□ SC MOTOR

- Spezieller Kolben mit 98mm

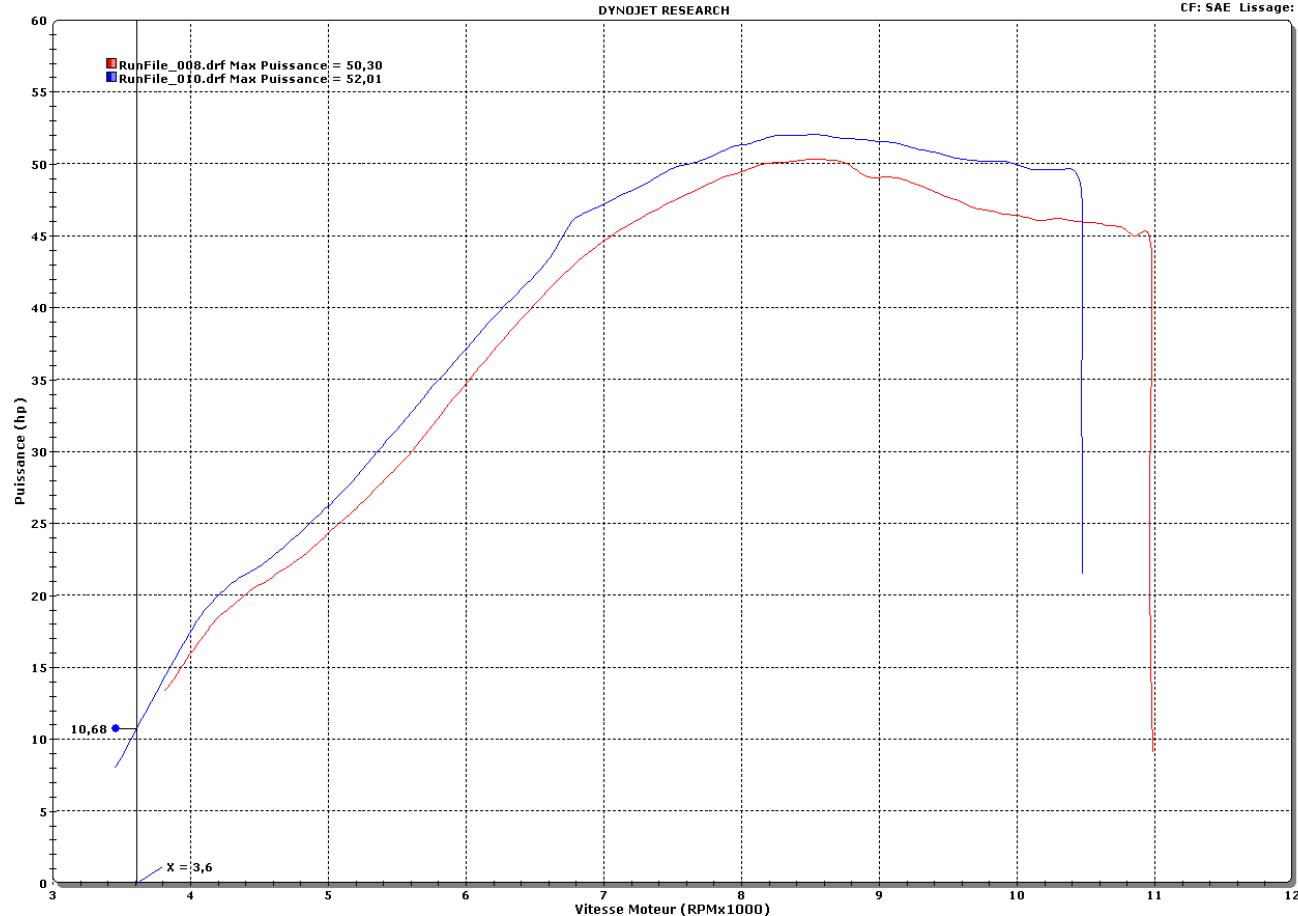


MOTOR 500 4T

□ SC MOTOR

□ HARD / SOFT Einspritz mapping

□ Agressiver zu Beginn und in der Mitte, Leistungssteigerung um 2 PS



II. PRODUCT RANGE

□ SHERCO STORE CONCEPT



II. PRODUCT RANGE

□ PG & A

CLOTHING

PADDOCK CLOTHING



MAN JACKET
V500 16 (S)
V501 16 (M)
V502 16 (L)
V503 16 (XL)
V504 16 (XXL)
V505 16 (XXXL)



WOMAN JACKET
V506 16 (XS)
V507 16 (S)
V508 16 (M)
V509 16 (L)
V510 16 (XL)
V511 16 (XXL)



MAN SOFTSHELL
V502 16 (S)



MAN BODYWARMER
V503 16 (M)
V504 16 (L)



MAN HOODY
V505 16 (S)



MAN T-SHIRT
V506 16 (S)
V507 16 (M)
V508 16 (L)



Mechanical T-SHIRT
V509 (S)
V510 (M)



Mechanical Pants
V511 (S)
V512 (M)
V513 (L)
V514 (XL)



Mechanical Short
V515 (S)
V516 (M)
V517 (L)



BLACK JACKET
V501 (S)
V502 (M)
V503 (L)
V504 (XL)
V505 (XXL)

ENDURO EQUIPMENTS



ENDURO BODYWARMER
V506 17 (S)
V507 17 (M)
V508 17 (L)
V509 17 (XL)

ENDURO JACKET
V506 17 (XS)
V507 17 (S)
V508 17 (M)
V509 17 (L)

ENDURO JACKET
V506 17 (XS)
V507 17 (S)
V508 17 (M)
V509 17 (L)

ENDURO PANTS
V102 17 (S)
V103 17 (M)
V104 17 (L)

ENDURO GLOVES
V105 17 (S)
V106 17 (M)
V107 17 (L)

TRAIL JERSEY
V008 16 (S)
V009 16 (M)
V010 16 (L)

TRAIL EQUIPMENTS



TRAIL PANTS
V008 16 (S)
V009 16 (M)
V010 16 (L)

TRAIL GLOVES
V011 16 (S)
V012 16 (M)
V013 16 (L)

DRAPPER
V055 16



LONG SOCKS
V258 (M)
V259 (L)
V260 (XL)

BEANIE
V064 16

SHORT SOCKS
V201 16 (M)
V202 16 (L)
V203 16 (XL)

COMP BELT BAG
V056

EQUIPMENTS



HYDRATION BAG
67.00

TROLLEY BAG
51.00

BACKPACK
67.00

DUFFLE BAG
60.00

COMP BELT BAG
6.00

COMP BELT BAG
6.00

COMP BELT BAG
6.00

II. PRODUCT RANGE

PG & A

RACING PARTS



II. PRODUCT RANGE

□ PG & A

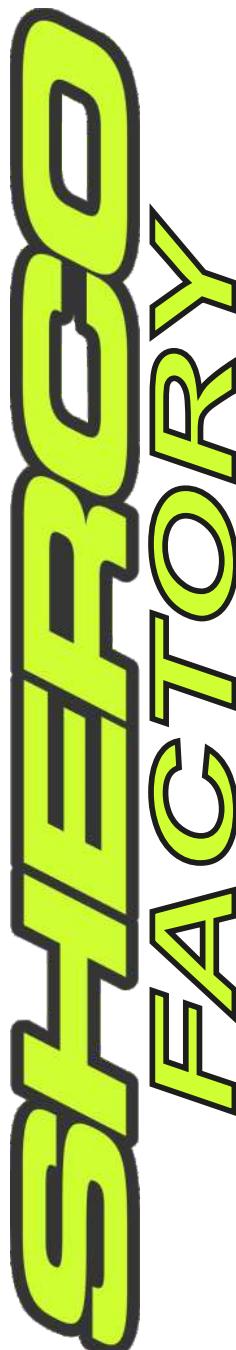
ACCESSORIES

ACCESSORIES





Technische Daten	2 Takt			4 Takt					
	SE 125 RACING	SE 250 RACING	SE 300 RACING	SEF 250 RACING	SEF 300 RACING	SE 450 RACING			
Motor	1 Zylinder mit elekt. Auslasssteuerung Sherco Technologie			1 Zylinder DOHC mit 4 Ventilen Sherco Technologie					
Hubraum	124,81ccm	249,32ccm	293,14ccm	248,43ccm	303,68ccm	449,40ccm			
Bohrung / Hub	54 x 54,5 mm	66,4 x 72 mm	72 x 72 mm	76 x 52,2 mm	84 x 54,8 mm	96 x 63,4			
Gemischaufbereitung	Keihin PWK 36			Digitale Einspritzanlage Synerject					
Kühlung	Wassergekühlt / Zwangszirkulation								
Start	Elektrostarter								
Batterie	Yuasa 12V / 4AH								
Auspuff	Schalldämpfer mit Carbon Endkappe	FMF Krümmer mit Alu Schalldämpfer	Edelstahlkrümmer mit Aluminium Schalldämpfer						
Getriebe	6 Gang Getriebe								
Kupplung	Mehrscheibenkupplung in Ölbad, hydraulisch betätigt								
Zündung	CDI Digital Zündung, 220 W Lichtmaschine			220 W Lichtmaschine					
Rahmen	Semi-Perimeter Rahmen aus Chrom Molybdän-Stahl								
Tank	10,4 Liter			9,7 Liter					
Bremsen	Brembo mit Ø 260mm vorn und Ø 220mm hinten								
Gabel	WP XPLOR Gabel, Einstellung oben (Vorspannung, Zug- und Druckstufe) 48mm Durchmesser und 300mm Federweg								
Stoßdämpfer	WP Stoßdämpfer progressiv mit Umlenkung, mehrfache Einstellmöglichkeit und 330 mm Federweg								
Vorderrad	1.60 x 21" Schwarze Excel Alu Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen								
Hinterrad	2.15 x 18" Schwarze Excel Alu Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen								
Radstand	1465mm	1465mm		1480mm		1490mm			
Bodenfreiheit	355mm								
Sitzhöhe	950mm								



Technische Daten	2 Takt			4 Takt				
	SE 250 Factory	SE 300 Factory	SEF 250 Factory	SEF 300 Factory	SE 450 Factory			
Motor	1 Zylinder mit elekt. Auslasssteuerung Sherco Technologie			1 Zylinder DOHC mit 4 Ventilen				
Hubraum	249,32ccm	293,14ccm	248,43ccm	303,68ccm	449,40ccm			
Bohrung / Hub	66,4 x 72 mm	72 x 72 mm	76 x 52,2 mm	84 x 54,8 mm	96 x 63,4			
Gemischaufbereitung	Keihin PWK 36			Digitale Einspritzanlage Synerject				
Kühlung	Wassergekühlt / Zwangszirkulation							
Start	Elektrostarter							
Batterie	Shido LTZ5S Lithium							
Auspuff	FMF Komplettanlage			Akrapovic Komplettanlage				
Getriebe	6 Gang Getriebe							
Kupplung	Mehrscheibenkopplung in Ölbad, hydraulisch betätigt							
Zündung	CDI Digital Zündung, 220W Lichtmaschine			220 W Lichtmaschine				
Rahmen	Semi-Perimeter Rahmen aus Chrom Molybdän-Stahl							
Tank	10,4 Liter			9,7 Liter				
Bremsen	Brembo mit Ø 260mm vorn und Ø 220mm hinten							
Gabel	KYB Gabel, 48 mm Durchmesser und 300mm Federweg							
Stoßdämpfer	KYB Stoßdämpfer progressiv mit Umlenkung, einstellbar in high und low Speed und Pre -Load Feder. 330mm Federweg							
Vorderrad	1.60 x 21" Blaue Excel Alu Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen							
Hinterrad	2.15 x 18" Blaue Excel Alu Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen							
Radstand	1480mm			1480mm	1490mm			
Bodenfreiheit	355mm							
Sitzhöhe	950mm							